

Sièges d'enfants 2017

Sains et saufs grâce aux sièges d'enfants



bpa

Editeur	Touring Club Suisse (TCS)
Auteur	Conseils en mobilité, Technique et Economie, Emmen
Coordination	Daniel Ballmann
Conception	Oetterli Druck AG, Eschenbach
Mise en page / Impression	Oetterli Druck AG, Eschenbach
Distribution	Centres techniques / Internet
Titre	Sièges d'enfants 2017
Tirage	140'000 exemplaires
Edition	23 ^e édition (1 ^{re} édition 1993)
Photos	Swissbaby, Insurance Institute for Highway Safety, BMW, Mercedes, Wetter-Grafik, iCom Consultants GmbH, TCS, Test de sièges d'enfants gratuit; une prestation pour la sécurité des enfants en voiture by TCS Emmen, 2017
Emoluments	Reproduction, citation et archivage numérique autorisés
Copyright	avec indication de la source : TCS «Sièges d'enfants 2017»
Internet	www.test.tcs.ch / www.sieges-enfants.tcs.ch
ISBN	978-3-905862-61-4

Editorial	4	
Législation	5	
Questions fréquemment posées	8	
A chaque enfant le siège adéquat	10	
Siège d'enfant Isofix	15	
Les petits, moins de 18 mois	18	
Les moyens, de 1 à 4 ans	21	
Les grands, de 4 à 12 ans	22	
Achat et utilisation	26	
Résultats des tests TCS	29	
Informations	48	
Index	51	

Editorial

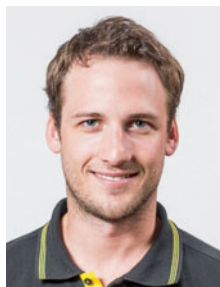
Depuis 2014, le règlement ECE R129 arrétant que les sièges d'enfants ne sont plus classés par groupes de poids mais selon la taille de l'enfant, et que les sièges doivent protéger efficacement en cas de choc latéral, est appliqué en Suisse. La première phase d'entrée en vigueur de ce règlement ECE R129 n'a concerné que les sièges pour enfants jusqu'à une taille de 105 cm, appelés aussi «i-Size». La deuxième phase débutera à partir du 2^e semestre de 2017 et concernera les sièges pour les enfants de 4 à 12 ans. Néanmoins, les sièges homologués selon le règlement ECE R44.03 ou ECE R44.04 sont toujours admis et peuvent être utilisés. Leur remplacement progressif est prévu dans quelques années. Cette brochure vous renseignera plus en détail sur le règlement ECE R129 (cf. page 11) ainsi que l'adresse www.r129.ch.

Vous trouverez encore dans cet ouvrage des informations précieuses et utiles sur les directives en vigueur ainsi que sur l'utilisation correcte des sièges d'enfants. Les derniers résultats du test de sièges d'enfants du TCS y figurent également. Cette année, 39 nouveaux dispositifs de retenue pour enfants disponibles sur le marché ont été soumis à plus de 200 tests de collision et 1000 essais pratiques. Il ressort de ce test que les rehausseurs sans dossier, qui conviennent aux enfants de 4 à 12 ans et de 15 à 36 kg et qui sont homologués selon le règlement ECE

R44, n'offrent aucune protection en cas de choc latéral. C'est la raison pour laquelle le TCS a attribué à ces systèmes la mention «non recommandé». Il faut aussi préciser que ces rehausseurs sans dossier ne sont plus autorisés par le règlement R129.

La sécurité de nos petits passagers nous tient particulièrement à cœur et nous mettons tout en œuvre pour l'améliorer en effectuant régulièrement des tests et en publiant cette brochure.

Le TCS et le bpa vous souhaitent une très agréable lecture et bonne route en toute sécurité.



Daniel Ballmann
Chef de projet Sécurité
des enfants, TCS



Diana Romano
Coll. scientifique
Formation, bpa

Prescriptions en Suisse et à l'étranger

Prescriptions relatives à la sécurité

Age	Sièges avant, sièges arrière (OCR* art. 3a, 60)
moins de 12 ans ou de 150 cm (selon ce qui est atteint en premier)	utilisation obligatoire d'un dispositif de retenue pour enfant, réglementations spéciales : voir ci-contre
plus de 12 ans ou de 150 cm	port obligatoire de la ceinture de sécurité

* Ordonnance sur les règles de la circulation routière

Les enfants mesurant moins de 150 cm doivent être protégés en voiture jusqu'à l'âge de 12 ans (selon ce qui est atteint en premier) par un dispositif de retenue pour enfant adéquat. Cette prescription s'applique aux sièges avant tout comme aux sièges arrière.

«Dispositif de retenue pour enfant» est un terme du langage juridique pour désigner les différents types de systèmes de sécurité, tandis que «siège d'enfant» ne définit qu'un seul type de système de sécurité. Sur le modèle du langage usuel, le terme de «siège d'enfant» est utilisé dans cette brochure. Ainsi, les expressions «dispositif de retenue pour enfant» et «siège d'enfant» ont la même signification.

Il n'est permis de transporter dans les véhicules - voitures de tourisme ou bus scolaires - autant de personnes (enfants ou adultes) que le nombre places admises selon le champ 27 «Places» du permis de circulation.

L'Ordonnance sur les règles de la circulation routière (OCR) prescrit que les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans ou jusqu'à une taille de 150 cm (selon ce qui est atteint en premier) doivent être assurés en voiture par un dispositif de retenue pour enfant. En outre, seuls les sièges d'enfants homologués selon le règlement

ECE R44.03 ou R44.04 (voir page 26) sont admis. Depuis début 2014, les produits qui sont homologués selon le nouveau règlement ECE R129 sont autorisés aussi en Suisse.

Des réglementations spéciales s'appliquent aux places dotées de ceintures abdominales (2 points), aux véhicules pour le transport de groupes et aux places assises de dimensions réduites spécialement admises pour les enfants. Aux places dotées de ceintures abdominales (2 points), les enfants doivent être transportés dans un dispositif de retenue pour enfant jusqu'à l'âge de 7 ans. Pour les véhicules destinés au transport de groupes comme les autocars et les véhicules dotés de places assises spécialement admises pour les enfants («places assises pour enfants» dans le permis de circulation; très souvent dans les bus scolaires), l'obligation de transporter l'enfant dans un dispositif de retenue ne s'applique que jusqu'à l'âge de 4 ans. Ensuite, le port de la ceinture de sécurité est obligatoire.

Quiconque contrevient à l'obligation de transporter les enfants dans un siège d'enfant ou de les attacher risque une amende d'ordre de 60 francs. En cas d'accident, cela peut coûter encore plus cher. En outre, il n'est pas exclu que les assurances exercent une action récursoire, à savoir qu'elles se retournent contre l'assuré afin d'obtenir le remboursement d'une partie ou de la totalité de la somme versée. Si l'attention du conducteur a été fortement distraite par l'enfant, par exemple en voulant retenir celui-ci avec sa main, la sanction peut être extrêmement lourde (peine de prison, peine pécuniaire, retrait du permis de conduire).

Prescriptions à l'étranger

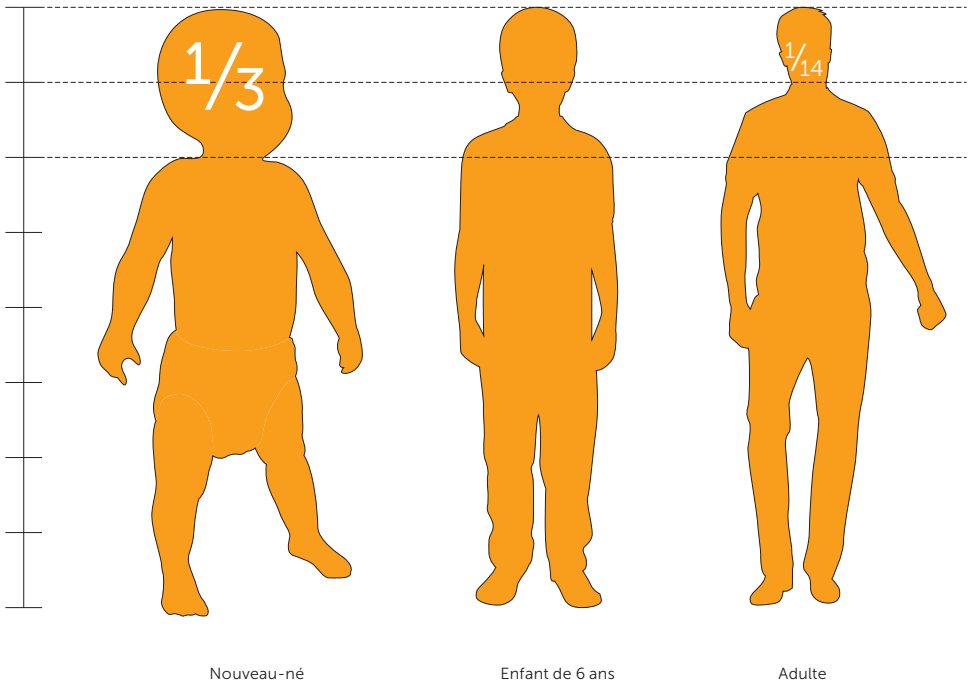
Dans les pays européens, il est obligatoire d'assurer tous les passagers en voiture. Dans la plupart des pays, les enfants de moins de 12 ans et ne mesurant pas plus de 150 cm doivent être assurés, sur la banquette arrière, dans un système de retenue pour enfant homologué (ECE R44.03, R44.04 ou R129). Pour plus d'informations, voir sur www.voyages-tcs.ch, infos touristiques.

Argumentation pour l'utilisation du siège d'enfant

En cas d'accident, le siège d'enfant doit protéger les jeunes passagers. La ceinture de sécurité à elle seule ne suffit pas à garantir leur protection, car le corps d'un enfant est d'une autre constitution et ses proportions différentes. Ainsi, la tête d'un bébé pèse le tiers de son poids corporel total tandis que celle d'un adulte seulement $\frac{1}{14}$. La tête d'un nouveau-né est, par rapport à son corps, bien plus grande, celle d'un adulte est proportionnée à son corps. La protection de la tête du petit enfant est par conséquent primordiale. De plus, le bassin d'un être humain est totalement

ossifié vers l'âge de 12 ans. Si celui-ci n'est pas correctement retenu, la ceinture de sécurité ne protégera pas suffisamment en cas d'impact : la ceinture remontera dans la zone du ventre et causera des lésions internes.

Les voitures sont conçues pour des adultes et ne tiennent pas compte des différentes tailles des enfants. C'est la raison pour laquelle tout enfant jusqu'à 12 ans maximum et dont la taille est inférieure à 150 cm doit être transporté dans un siège d'enfant adapté à son âge et à sa taille.

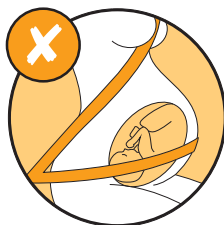


Conduire enceinte

Pour une protection optimale du bébé à naître, le cheminement de la ceinture de sécurité doit être correct (voir illustrations ci-dessous).



CORRECT: le cheminement de la ceinture sous le ventre protège le bébé à naître.



FAUX: le cheminement de la ceinture sur le ventre peut causer, en cas de collision, des blessures mortelles au bébé à naître.

La ceinture de sécurité grossesse BeSafe est un dispositif approprié et homologué qui, lors d'une collision ou d'un freinage d'urgence, dévie la pression de la ceinture ventrale de l'abdomen vers les hanches. Ainsi, le bébé à naître est protégé des contraintes extrêmes.

Pour un cheminement correct de la ceinture de sécurité, la femme enceinte conduira de préférence en pantalon et le dossier sera réglé le plus droit possible. La ceinture ventrale sera placée bien tendue tout en bas sous le ventre, et sur le côté sur l'os du bassin. La ceinture de sécurité grossesse BeSafe peut être montée sur tous les sièges de voiture et est disponible dans les magasins spécialisés pour bébés.

Plus le terme de la grossesse est proche, moins l'enfant est entouré et protégé par le liquide amniotique et plus les risques de lésion sont élevés en cas d'accident. C'est pourquoi, le TCS recommande que la femme enceinte se déplace le moins possible en voiture durant les trois derniers mois de la grossesse.



Placer la ceinture ventrale tout en bas sous le ventre et tendre fermement. Régler le dossier le plus droit possible.



Ceinture ventrale de sécurité grossesse BeSafe.

Questions fréquemment posées

Réponses du TCS aux questions fréquemment posées sur le transport des «enfants en voiture»

1) Quels sont les dispositifs de retenue pour enfants ?

«Dispositif de retenue pour enfant» est le terme générique pour désigner les différents types de systèmes de sécurité. Les plus usités sont les coques pour bébé, les sièges coques avec harnais ou bouclier d'impact, les rehausseurs de siège avec ou sans dossier. Le poids et la taille de l'enfant déterminent quel système est adéquat à l'enfant. Dans le langage usuel, le terme de «siège d'enfant» exprime tous les types de systèmes de sécurité. Il en est de même dans cette brochure.

2) L'obligation sur les sièges d'enfants est-elle également valable en cas de covoiturage ?

La réponse est oui. En cas de covoiturage, par exemple pour le jardin d'enfants, l'école ou le sport, il faut veiller à ce que chaque enfant transporté de moins de 12 ans ou 150 cm ait sa place assise et soit assuré dans un dispositif de retenue pour enfant approprié.

3) Les enfants doivent-ils être également assurés dans les bus scolaires et de sport ?

Oui, l'obligation s'applique aussi pour ces véhicules. Cependant, il faut tenir compte de l'équipement du véhicule. Si le véhicule est spécialement équipé de places assises pour enfants (inscription dans le permis de circulation), l'obligation s'applique aux enfants jusqu'à l'âge de 4 ans. Si les places ne sont dotées que de ceintures ventrales (2 points), l'obligation est valable pour les enfants jusqu'à l'âge de 7 ans. Dans tous les autres cas, les enfants de moins de 12 ans ou 150 cm doivent être assurés dans un dispositif de retenue pour enfant. Ensuite, le port de la ceinture de sécurité sera obligatoire !

4) Les enfants doivent-ils être également assurés dans les autocars ?

La réponse est oui. Dans les autocars, les enfants jusqu'à l'âge de 4 ans doivent être assurés à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfant adapté à leur âge et à leur taille. Ensuite, ils seront assurés, comme les adultes, avec la ceinture de sécurité du véhicule.

5) Les enfants doivent-ils être également assurés dans les taxis et les voitures de location ?

Oui, les enfants doivent être également assurés dans ces véhicules. Lors de la réservation d'un taxi ou d'une voiture de location, il faut aussi commander le siège pour enfant. Le TCS recommande d'emmener si possible son propre siège.

6) Un enfant blessé ou handicapé doit-il être aussi assuré dans un siège d'enfant ?

Il n'existe aucune exception à l'obligation sur les sièges d'enfants. Hormis les dispenses sur le port obligatoire de la ceinture (par exemple, sur présentation d'un certificat médical attestant que le port de la ceinture de sécurité ne peut être exigé), d'autres exceptions sur les sièges d'enfants ne sont pas prévues.

7) A quoi faut-il faire attention en cas de transport d'un enfant handicapé ?

Pour un enfant handicapé, il est important que le siège pivote de 90° (p. ex. Bébéconfort / Maxi-Cosi Axiss, disponibles dans les magasins spécialisés). L'installation de l'enfant en sera ainsi facilitée. Renseignez-vous sur les sièges spéciaux pour enfants handicapés auprès de votre garagiste, d'un magasin spécialisé ou adressez-vous directement à medExim AG, Bertschikon, téléphone 044 954 80 90. Prix indicatif: Fr. 1'500.–.

8) Les assurances peuvent-elles exercer leur droit de recours si les enfants ne sont pas assurés ?

Oui, l'assureur a le droit de réduire ses prestations en conséquence si l'assuré a agi par négligence grave. En règle générale, on considère qu'une négligence grave a été commise si le conducteur a manqué à son devoir d'assurer l'enfant en voiture.

9) Pourquoi est-il interdit d'utiliser de vieux sièges d'enfants conformes aux règlements R44.01 et R44.02 ?

Le règlement ECE R44 existe depuis 1981 et fixe les exigences requises pour les sièges d'enfants. Depuis, il a été adapté et est plus sévère, grâce surtout aux tests pour la protection des

consommateurs, comme les tests de sièges d'enfants que le TCS réalise depuis plus de 40 ans. Ces dernières années, les produits ont été considérablement améliorés. Ainsi, un siège d'enfant muni du label de contrôle R44.01 ou R44.02 n'offre plus la même sécurité que les sièges d'aujourd'hui.

10) La prescription est-elle aussi respectée si on utilise un rehausseur sans dossier ?

Oui, pour autant que le rehausseur soit autorisé (voir pages 5 et 23). Mais attention, un rehausseur sans dossier est moins confortable et ne protège absolument pas en cas de choc latéral. Le TCS et le bpa recommandent d'utiliser un rehausseur avec dossier.

11) Les plus grands sièges d'enfants sont conçus pour le groupe de poids de 15 à 36 kg. Si l'enfant pèse plus de 36 kg, peut-on aussi utiliser un siège d'enfant ?

Oui, le siège d'enfant conçu jusqu'à 36 kg peut être aussi utilisé pour des enfants plus lourds, car c'est la ceinture de sécurité, conçue pour un adulte, qui assure la retenue du mouvement en avant. Le siège d'enfant garantit un meilleur cheminement de la ceinture.

12) Quatre enfants ou plus dans une voiture ?

On ne peut transporter en voiture que le nombre d'enfants/adultes tel qu'autorisé dans le véhicule selon le champ 27 «Places» du permis de circulation. Si l'on est obligé d'avoir plus de places assises, il faut changer de véhicule.

13) Que faut-il faire si trois sièges d'enfants n'ont pas de place sur la banquette arrière ?

Il est possible de monter un siège d'enfant à l'avant, sur la place du passager (respecter les avertissements sur l'airbag). De plus, les sièges d'enfants sont de dimension différente. Avant l'achat, il est conseillé de les essayer dans la voiture.

14) Peut-on utiliser une rallonge de ceinture si la ceinture du véhicule est trop courte ?

Selon l'Office fédéral des routes (OFROU), les rallonges de ceinture non homologuées

ECE ne sont pas admises en Suisse. Le TCS ne connaît pas de rallonges de ceinture homologuées (voir page 14).

15) Quelle est la meilleure place pour un siège d'enfant ?

S'il n'y a qu'un seul siège d'enfant, la meilleure place et la plus sûre est à l'arrière, du côté du trottoir, où l'installation de l'enfant sera la plus aisée. S'il y a deux sièges d'enfants, on les placera à l'arrière, aux places extérieures. S'il faut installer un troisième siège d'enfant, cela dépendra du véhicule et de son équipement. Si la banquette n'est pas suffisamment large ou que la place du milieu ne soit équipée que d'une ceinture ventrale (2 points), et que les sièges doivent être fixés avec une ceinture 3 points, on pourra installer un siège d'enfant à l'avant, sur la place du passager. Attention : si le siège d'enfant est installé dos à la route, il est impératif de désactiver l'airbag passager !

16) Que faut-il faire si l'enfant s'endort en voiture et qu'il sorte de la sangle diagonale ?

Il est important que le cheminement de la ceinture ne soit pas un danger pour l'enfant dans la position de sommeil. Un rehausseur avec dossier réglable donnera à l'enfant une bonne stabilité pendant le sommeil. La tête de l'enfant endormi sera également bien soutenue grâce à des coussinets de sommeil spéciaux.

17) Faut-il remplacer un siège d'enfant après un accident, même si aucun dégât n'est visible ?

Oui, un siège d'enfant doit toujours être remplacé après un accident. Si l'accident a été causé par un tiers, l'assurance de ce dernier prendra en charge les frais d'un nouveau siège d'enfant, pour autant que le constat d'accident spécifie que le siège était installé dans le véhicule au moment de l'accident.

Les centres techniques du TCS (voir page 50) se tiennent à votre entière disposition pour toute autre question.

A chaque enfant le siège adéquat

Sains et saufs grâce aux sièges d'enfants



Selon une enquête du bpa, 93 % des enfants sont certes assurés dans un dispositif de retenue pour enfant, mais malheureusement très souvent de manière incorrecte.

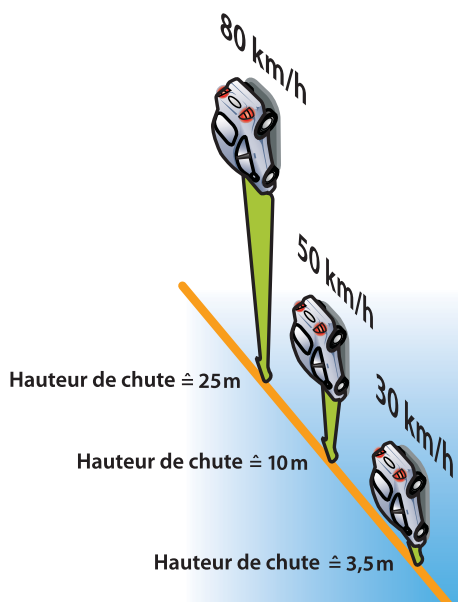
En Suisse, au cours de ces dix dernières années, à savoir de 2006 à 2015, 26 enfants passagers en voiture ont été mortellement accidentés (source: Office fédéral des routes). En 2016, sur les 1'293 enfants victimes d'accidents de la route, 329 étaient passagers de voiture. Le TCS est convaincu que plusieurs de ces enfants auraient été sains et saufs s'ils avaient été correctement assurés. Il est en effet avéré que le risque de blessures graves ou mortelles est trois fois plus élevé pour des enfants non attachés. En cas d'accident, ces derniers sont catapultés à l'intérieur de la voiture et heurtent, avec plusieurs fois leur poids, les sièges, le levier de changement de vitesses, le tableau de bord ou les vitres. Ils sont également un danger pour les passagers avant.

Séquelles de l'accident

Les séquelles de l'accident sont fonction de la vitesse de la voiture. Plus celle-ci roule vite, plus grande est l'énergie qui est déployée sur les passagers lors du choc. Les sièges d'enfants sont la meilleure protection pour les enfants de moins de 12 ans ou 150 cm (voir chapitre Résultats des tests TCS).

Au mépris de toute sécurité

Des enfants non attachés en voiture est synonyme de danger mortel ! En cas de collision, des enfants non attachés seront projetés à travers l'habitacle. Si leur corps heurte un obstacle dur, les chances de survie sont minimales. La puissance du choc est comparable à une chute d'une certaine hauteur. Comme le montre l'illustration ci-dessous, une collision à 30 km/h peut déjà causer des blessures mortelles !



Une collision à 50 km/h équivaut à une chute du 3^e étage.

Situations extrêmement dangereuses

- Enfant jouant dans le coffre arrière d'un break.
- Enfant attaché dans un siège d'enfant sans que celui-ci soit fixé avec la ceinture de la voiture.
- Siège d'enfant dirigé dos à la route installé sur la place du passager avant avec airbag non désactivé.

Les différents types de sièges d'enfants

Les trois types de sièges d'enfants sont illustrés dans le graphique ci-dessous. Les sièges d'enfants sont admis s'ils sont conformes au règlement ECE R44 ou depuis 2014, au nouveau règlement ECE R129 (appelé aussi «i-Size»). Ces deux règlements ont été définis par l'ECE (Economic Commission for Europe).

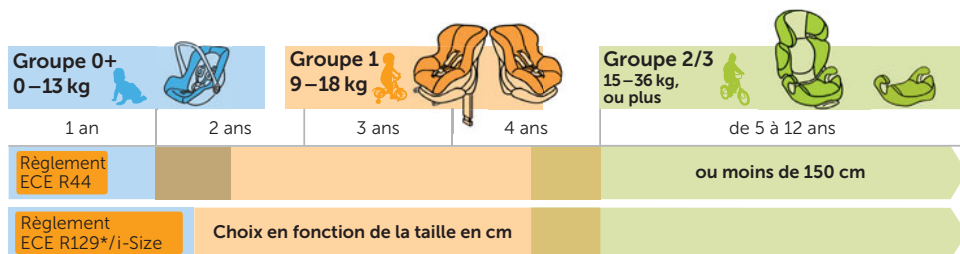
Le règlement R44 classe les sièges d'enfants en groupes de poids. L'âge mentionné n'est qu'une indication supplémentaire et peut légèrement diverger du cas effectif. Le chevauchement des poids a pour but de laisser suffisamment de temps pour passer à un plus grand siège. En particulier, le premier changement du groupe 0+ au groupe 1 ne devrait pas s'effectuer trop tôt (voir p. 18).

Le nouveau règlement R129 ne se base plus sur le poids de l'enfant mais sur sa taille. Le fabricant peut fixer lui-même pour quels groupes de taille son produit est adéquat. La

classification des sièges d'enfants par groupes de poids est donc supprimée. Les nouveautés essentielles sont les suivantes :

- tous les sièges d'enfants i-Size doivent être obligatoirement orientés vers l'arrière jusqu'à ce que l'enfant ait 15 mois;
- pour faciliter l'installation des sièges d'enfants, les constructeurs automobiles ont adopté le règlement i-Size. Ainsi, tout véhicule qui est équipé de places pour i-Size est compatible avec tous les sièges d'enfants i-Size;
- pour être homologués, les sièges i-Size doivent remplir de très hautes exigences de sécurité, comme bien protéger aussi en cas de choc latéral.

Les deux règlements sont en vigueur parallèlement encore plusieurs années. Le nouveau règlement R129 remplacera progressivement l'ancien jusqu'à le supplanter complètement. Plus d'informations sur www.r129.ch.



* Les sièges d'enfants homologués R129 doivent être obligatoirement orientés vers l'arrière jusqu'à ce que l'enfant ait 15 mois.

Utilisation incorrecte (misuse)

En 2012, le bpa – bureau de prévention des accidents – a mené de concert avec le TCS une enquête sur l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants. Il en ressort que 93 % des enfants âgés jusqu'à 12 ans étaient certes bien attachés mais un sur deux l'était de façon erronée. Ainsi, plus d'un enfant sur deux est mal ou pas du tout assuré. Cette situation est inacceptable et doit être améliorée !

Le terme technique «misuse» signifie utilisation incorrecte, comme lors de l'installation du siège dans la voiture ou de l'enfant dans le siège. Il en résulte que l'enfant sera moins bien protégé. Les principales causes d'utilisation incorrecte sont des connaissances lacunaires de l'utilisateur sur le siège d'enfant ou une inadéquation entre le système de retenue pour enfant et le véhicule. Le TCS propose diverses publications et des vidéos (voir sur www.sieges-enfants.tcs.ch) pour une meilleure sécurité routière.

L'enquête du bpa a constaté que les erreurs les plus fréquentes étaient les suivantes :

- installation du siège d'enfant trop lâche (voir illustration)
- harnais trop lâche ou tordu
- mauvais cheminement de la ceinture
- sangle en contact avec le cou
- sangle diagonale sous le bras
- siège d'enfant trop grand ou trop petit pour l'enfant

Attention en hiver

En hiver, il faut particulièrement faire attention lors de l'installation de l'enfant vêtu d'un chaud manteau. La sangle ne doit jamais passer sur le manteau, autrement il y aura un espace entre la sangle et l'enfant. En cas d'accident, le torse menu de l'enfant peut glisser sous les sangles et l'enfant être violemment projeté vers l'avant! C'est pourquoi, avant d'attacher votre enfant, enlevez son manteau ou bien ouvrez-le de façon que la sangle soit plaquée sur son corps (voir illustration).



FAUX : installation trop lâche - le siège bouge et ne protège pas de façon optimale en cas d'accident.



CORRECT : sangle plaquée contre le torse, manteau ouvert.
FAUX : sangle sur le manteau, danger.

Assurer correctement

- » Régler le siège d'enfant à la taille de l'enfant.
- » Quand c'est possible, installer toujours le siège d'enfant sur la banquette arrière, côté trottoir pour plus de sécurité.
- » Installer le siège d'enfant scrupuleusement selon le mode d'emploi et les instructions du constructeur automobile.
- » Fixer fermement le siège d'enfant au siège de la voiture.
- » Bien tendre les sangles en ne laissant aucun espace entre le corps et la sangle. Ouvrir les manteaux ou mieux les retirer.
- » Choisir plutôt des rehausseurs avec dossier pour plus de confort et de sécurité.



Les «grands» voyageront plus confortablement et plus sûrement dans un rehausseur avec dossier.



Si les instructions sur le siège ne sont pas suffisamment claires et compréhensibles, consulter absolument le mode d'emploi.

Acheter une voiture familiale

Lors de l'achat d'une voiture familiale, veillez à ce que le véhicule réponde bien à vos besoins. Voici quelques conseils pour vous aider à faire le bon choix.

- Avant l'achat, bien définir vos exigences.
- Prenez vos propres sièges d'enfants et installez-les dans la voiture de votre choix, car certains modèles peuvent être incompatibles avec le véhicule.
- Demandez conseil à un vendeur spécialisé, et qu'il vous renseigne aussi sur le mode d'emploi du siège et du véhicule.
- Si vous recherchez un véhicule pouvant recevoir plus de deux sièges d'enfants, la règle suivante peut être appliquée : si le véhicule est plutôt construit haut, il est fort probable que la banquette arrière peut recevoir trois sièges d'enfants.
- La majorité des modèles de voiture sont équipés de points d'ancrage pour sièges Isofix. Vous trouverez plus d'informations à ce sujet dans les pages suivantes.
- Plus d'informations sur la compatibilité des voitures familiales avec les sièges d'enfants dans le test du TCS «Sièges d'enfants dans les familles» sur www.sieges-enfants.tcs.ch.



Il est conseillé d'essayer d'installer ses propres sièges d'enfants avant d'acheter une voiture.

Difficultés lors de l'installation

Outre la place disponible et la compatibilité du siège avec le véhicule (en particulier, avec la ceinture 2 points), l'appui-tête et la longueur de la ceinture de sécurité peuvent entraver l'installation du siège. Si l'appui-tête gêne pour installer le siège, enlevez-le et remontez-le dans l'autre sens.



L'idéal est de remonter l'appui-tête dans l'autre sens.

Rallonges de ceinture

Si la ceinture de sécurité pour fixer le siège d'enfant est trop courte, certaines marques de voiture offrent de l'échanger contre une plus longue. Autrement, on pourra commander une rallonge auprès de la maison MobiTEC (www.mobi-tec.de) domiciliée en Allemagne. Pour ce faire, la ceinture doit être démontée par un garagiste et envoyée à MobiTEC. Ce type de ceinture avec rallonge est autorisé en Suisse et cela coûtera de 20 à 50 euros, hors frais de pose/dépose de l'enrouleur. Selon l'Office fédéral des routes (OFROU), des rallonges de ceinture munies de pièces intermédiaires ne sont admises en Suisse que si elles sont homologuées ECE. Cependant, aucun produit de ce type avec homologation ECE n'est connu du TCS.

Siège d'enfant Isofix

Isofix est un système standard international permettant d'installer rapidement un siège d'enfant dans un véhicule sans utiliser la ceinture de sécurité. Les points de fixation sur le siège d'enfant Isofix sont encliquetés aux points d'ancrage montés sur la carrosserie du véhicule. Ce moyen plus aisé et plus sûr de fixer un siège d'enfant diminue considérablement le risque d'erreur d'installation (misuse). Le siège étant directement solidaire avec le véhicule, la sécurité est énormément accrue en cas d'accident. Les sièges Isofix existent pour toutes les catégories de poids et de taille, et l'offre est régulièrement étoffée.

Trois types de sièges Isofix sont disponibles :

- Isofix : le siège d'enfant est installé dans le véhicule avec les deux fixations Isofix (voir illustration ci-contre).
- Isofix et Top Tether : le siège d'enfant est installé dans le véhicule avec les deux fixations Isofix et avec une sangle additionnelle (Top Tether). Le véhicule doit être équipé non seulement de points d'ancrage Isofix mais aussi de la sangle de fixation Top Tether (disponible sur les véhicules récents)
- Isofix et jambe-force : le siège d'enfant est installé dans le véhicule avec les deux fixations Isofix. Une jambe-force accroît la sécurité.

Utilisation

Des bras avec cliquet montés avec le mécanisme de verrouillage se trouvent derrière la coque du siège d'enfant Isofix. Des étriers de fixation sont montés entre le dossier et la surface d'assise du siège et fixés à la carrosserie du véhicule. Pour fixer le siège Isofix, prendre la coque et l'encliquer dans les étriers.

Véhicules avec Isofix

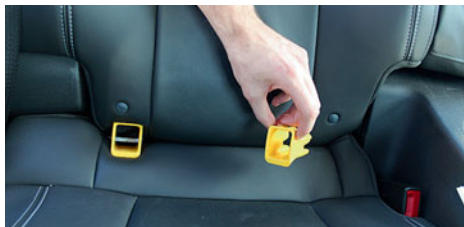
Depuis 2014, les véhicules neufs doivent être obligatoirement équipés du système Isofix. Pour les véhicules plus anciens, il peut être monté ultérieurement, généralement aux places extérieures, plus rarement à la place du passager avant.

Homologation

Bien que le système Isofix soit standardisé, les sièges d'enfants Isofix ne sont pas admis sur tous les modèles de voiture avec Isofix. Il existe une liste répertoriant les véhicules compatibles au type de siège Isofix. Cette liste est régulièrement mise à jour. Il est conseillé de la télécharger du site du constructeur du siège d'enfant.



Diriger les bras avec cliquet dans les étriers et encliquer.



Ces guides en plastique livrés en général avec le siège Isofix sont bien utiles lors de l'installation pour encliquer correctement le siège.



La ceinture du véhicule n'est pas nécessaire pour installer le siège.

Pose ultérieure

Une pose ultérieure du système Isofix avec la sangle additionnelle Top Tether est autorisée sur la plupart des véhicules anciens. Le Dynamic Test Center (DTC) à Vauffelin a autorité pour expertiser les points d'ancrage de la ceinture et du siège ainsi que pour délivrer un certificat de conformité pour Isofix avec Top Tether. Le DTC chargera un carrossier neutre d'effectuer le travail. Ensuite, l'homologation officielle pourra être demandée auprès de l'Office de la circulation compétent.

Personne de contact au DTC :

Raphaël Murri, tél. 032 321 66 00

raphael.murri@hti.bfh.ch

Une pose ultérieure coûte env. 500 francs.

Installation du siège Isofix toujours possible

La plupart des sièges d'enfants Isofix disponibles sur le marché ont, en plus de l'homologation spécifique au véhicule, une homologation universelle. Il est donc possible d'installer le siège Isofix dans une seconde voiture avec une ceinture 3 points. Ceci est aussi valable pour les sièges d'enfants Isofix avec Top Tether qui peuvent être installés dans un véhicule sans points d'ancrage Isofix ou Top Tether. Consulter le mode d'emploi du siège d'enfant pour une installation correcte.

Top Tether et jambe-force

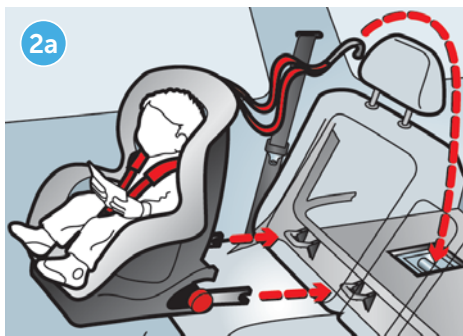
Grâce au Top Tether et à la jambe-force, le mouvement de rotation en avant sera retenu en cas de collision frontale. L'homologation du siège d'enfant indique quel type de siège Isofix est compatible avec quel véhicule. Il est ainsi interdit d'installer un siège d'enfant avec jambe-force dans un véhicule doté d'un vide-poches dans l'espace pour les jambes, car en cas d'accident, la jambe-force pourrait se briser. C'est la raison pour laquelle il est impératif de se conformer aux instructions de service du véhicule et à la liste des véhicules compatibles au siège d'enfant. La dernière mise à jour de cette liste se trouve sur le site du fabricant de siège d'enfant.

- » Veuillez noter qu'un siège d'enfant Isofix est autorisé pour des modèles de voiture précis. Si vous possédez une seconde voiture, vérifiez si le siège Isofix est également autorisé pour celle-ci (voir liste des véhicules compatibles sur internet). Faute de quoi, le siège devra être fixé avec la ceinture de sécurité 3 points du véhicule.
- » Un siège d'enfant avec Isofix et Top Tether pourra être installé avec la ceinture de sécurité du véhicule si ce dernier ne dispose pas de points d'ancrage pour Isofix et Top Tether (cf. instructions de service du véhicule et mode d'emploi du siège).

Isofix avec jambe-force ou Top Tether



Siège Isofix avec jambe-force.



Après avoir arrimé le siège aux fixations Isofix, fixez le siège à l'aide de la sangle Top Tether au point d'ancrage situé soit au plancher du coffre...



... soit sur la plage arrière ...



Illustration d'un point d'ancrage Top Tether. Si vous n'en trouvez pas, consultez le mode d'emploi du véhicule pour savoir si ce dernier en est équipé.



... soit sur le dossier arrière de la banquette.

Les petits, moins de 18 mois

Attacher dos à la route

Les enfants doivent être transportés le plus longtemps possible dans des dispositifs de retenue orientés dos à la route. Jusqu'à l'âge de 18 mois, de tels systèmes protègent mieux que ceux orientés face à la route. En position dos à la route, la tête, la colonne cervicale et la zone dorsale sont, en cas d'impact frontal, mieux soutenues (voir page 6). La gravité et le nombre de blessures seront moindres. Les systèmes dos à la route comme les coques pour bébés jusqu'à un poids de 13 kg sont très répandus. Nombre de coques pour bébés sont munies en plus d'une embase qui peut être installée à demeure dans le véhicule. Il suffira ensuite d'y encliqueter le siège. Si la coque pour bébé est utilisée sans son embase, veillez impérativement à un bon cheminement de la ceinture !



Coque pour bébé avec embase et jambe-force.



Cheminement CORRECT de la ceinture : en cas de collision, la coque sera retenue par la ceinture.



MAUVAIS cheminement de la ceinture : en cas de collision, la ceinture peut glisser et ne plus retenir la coque.

Porte-bébé vs coque pour bébé

Les porte-bébés ne sont pas des dispositifs de retenue pour enfants et sont à proscrire dans la voiture. Ils ne sont pas équipés de dispositif spécial pour l'installation de l'enfant et ne peuvent pas être fixés au siège du véhicule. En cas de choc, l'enfant peut être éjecté du porte-bébé. Les porte-bébés de sécurité (nacelles de poussette contrôlées selon ECE R) n'ont pas convaincu en matière de sécurité. Ils prennent beaucoup de place et sont le plus souvent compliqués à installer. Plus d'informations aux résultats de tests à partir de la page 30.

C'est la coque pour bébé qui protégera le mieux l'enfant en voiture. Durant les premières semaines après la naissance, il faut particulièrement veiller à ce que le nouveau-né ne voyage pas plusieurs heures sans pauses dans la coque pour bébé.

» Le TCS recommande d'utiliser les coques pour bébés.

» Avant l'achat de la coque pour bébé, l'essayer dans sa voiture afin de vérifier si la ceinture de la voiture est assez longue (voir p. 14, rallonges de ceinture).

» Monter la coque pour bébé toujours orientée dos à la route et veiller à un cheminement correct de la ceinture (voir p. 18).

» Si l'airbag frontal est activé (mode standard), ne pas installer le siège d'enfant à l'avant mais uniquement sur la banquette arrière !

» Ne pas changer trop tôt de siège. Ne le faire que lorsque la tête du bébé dépasse de la coque. Même si les pieds du bébé touchent le dossier du siège de la voiture, le bébé est toujours très bien protégé (pour les coques pour bébés homologuées ECE R129, la classification selon la taille de l'enfant doit être respectée).



Le bébé est parfaitement protégé en voyageant dos à la route.



Vidéo sur l'installation
du siège sur
www.sieges-enfants.tcs.ch

Avertissement :
les sièges d'enfants
orientés dos à la
route ne doivent
pas être installés
sur la place du
passager avant
quand l'airbag est
activé !



Airbag et siège d'enfant

Airbag passager

En cas de collision, l'airbag peut sauver la vie d'un adulte. Pour un petit enfant installé à l'avant dans un siège orienté dos à la route, l'airbag peut se révéler être un danger mortel. Même désactivé, un déploiement involontaire de l'airbag n'est pas exclu. Les sièges orientés dos à la route ne doivent jamais être installés sur le siège passager avec airbag activé. Si l'installation du siège à cette place s'avère malgré tout indispensable, il faut absolument désactiver l'airbag !

Selon le constructeur automobile et le modèle, il existe différentes possibilités de désactivation. Le garagiste concessionnaire ou l'importateur du véhicule vous donneront tous les renseignements utiles à ce sujet. Le guide du véhicule fournit aussi des informations concernant l'enfant et l'airbag. Certains constructeurs automobiles autorisent le transport des enfants uniquement sur la banquette arrière.



Danger mortel: la vitesse du déploiement de l'airbag est de 250 km/h et l'enfant est catapulté contre le dossier du siège.

Sur autorisation du constructeur automobile, le siège d'enfant pourra être installé face à la route sur le siège passager (respecter les directives du constructeur). Dans ce cas, il faudra veiller à placer le siège le plus loin possible de la zone de déploiement de l'airbag, sans modifier le cheminement de la ceinture de sécurité.

En d'autres termes, reculer complètement le siège passager, régler le dossier le plus droit possible et tirer en tendant bien la ceinture.

Airbag passager

En raison de son volume nettement plus petit, l'airbag latéral n'est en principe pas un danger pour la sécurité des enfants et n'a pas besoin d'être désactivé. Malgré tout, la tête de l'enfant ne doit jamais se trouver dans la zone de déploiement de l'airbag. Il faut veiller à installer le siège de façon telle que l'enfant soit assis le dos le plus droit possible, même en position de sommeil (par exemple à l'aide de coussinets latéraux). En cas de collision, une position de sommeil contre la portière peut causer de graves blessures. Il est de la responsabilité du conducteur de veiller à ce que l'enfant ait une position assise correcte.

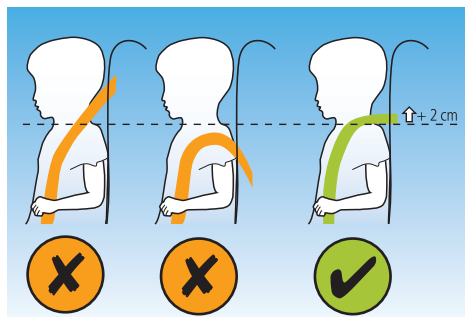


Naguère seulement deux, aujourd'hui dix airbags dans la voiture.

- » Dans la mesure du possible, toujours installer le siège d'enfant sur la banquette arrière.
- » Si, par manque de place, le siège d'enfant orienté dos à la route doit être installé sur la place du passager, il est impératif de désactiver l'airbag passager en coupant l'alimentation électrique.
- » Respecter les instructions de service du véhicule.

Les moyens, de 1 à 4 ans

Quand le siège devient trop petit et que la tête dépasse de la coque, il est alors temps de passer au groupe de siège supérieur, appelé aussi «groupe 1». Ce type de siège, conforme au règlement R44, se distingue le plus souvent par un système de retenue de ceinture à harnais et est installé dans le véhicule orienté face à la route. Il est important que la hauteur des sangles soit réglée à la taille de l'enfant. Les sangles sont bien positionnées quand elles passent à environ 2 cm par-dessus les épaules vers l'arrière.



Les sangles du harnais sont correctement réglées quand elles passent à environ 2 cm par-dessus les épaules vers l'arrière.

Sièges d'enfants orientés dos à la route

Les sièges d'enfants orientés dos à la route appelés aussi «reboarder» offrent aux enfants de 1 à 4 ans une meilleure protection que les sièges orientés face à la route (voir page 18). C'est ce qu'ont montré des tests de sièges d'enfants du TCS, en particulier à la collision frontale. Néanmoins, les sièges orientés dos à la route ont aussi quelques inconvénients comme l'installation compliquée (avec ceinture additionnelle ou jambe-force), le grand encombrement et l'accessibilité plus compliquée pour installer l'enfant. Pourtant, en dépit de tout cela, en Suède par exemple, 80 % des enfants de deux ans sont transportés dos à la route (source VTI).

- » S'assurer que le siège d'enfant est fermement fixé et solidaire au siège du véhicule.
- » Le harnais doit bien plaquer sur le corps de l'enfant (attention aux manteaux d'hiver).
- » Si nécessaire, régler la hauteur du harnais à la taille de l'enfant.
- » Ne passer au groupe de siège supérieur que lorsque la tête de l'enfant dépasse du siège !



La sangle doit bien plaquer sur le corps de l'enfant pour ne pas glisser de l'épaule. Des sangles bien tendues retiendront sûrement l'enfant en cas d'accident.



Vidéo sur l'installation
du siège sur
www.sieges-enfants.tcs.ch

Les grands, de 4 à 12 ans

Dès que l'enfant atteint l'âge de 4 ans jusqu'à 12 ans et une taille de 150 cm maximum, un rehausseur avec dossier protégera le mieux votre enfant. Le dossier réglable en hauteur permet de positionner la ceinture correctement et de façon optimale par-dessus l'épaule. Un bon rehausseur est équipé en plus de coussinets latéraux, augmentant ainsi considérablement la sécurité en cas de collision latérale (voir à la page suivante).



Un rehausseur avec dossier assure un cheminement OPTIMAL de la ceinture par-dessus l'épaule et sur le bassin. Les coussinets latéraux protégeront en cas de choc latéral.



L'enfant est encore trop petit pour pouvoir être assuré uniquement avec la ceinture 3 points du véhicule. Le trop grand contact au niveau du cou peut causer de graves blessures en cas d'accident.



Vidéo sur l'installation
du siège sur
www.sieges-enfants.tcs.ch

Dès 150 cm ou dès l'âge de 12 ans

Dès que l'enfant atteint une taille de 150 cm ou l'âge de 12 ans, le port de la ceinture de sécurité sera, comme pour les adultes, obligatoire. Il faudra là aussi veiller à ce que la ceinture soit bien tendue et plaquée contre le corps (ouvrir ou mieux enlever les manteaux d'hiver). Pour que la ceinture puisse protéger efficacement, elle doit être positionnée sur le bassin et passer au milieu de l'épaule.

- » S'assurer que la ceinture ne passe pas sur l'abdomen ou ne touche pas la zone du cou.
- » Régler l'appui-tête au niveau du sommet de la tête.

Rehausseur sans dossier

Un simple rehausseur sans dossier est bon marché et satisfait aux prescriptions légales, néanmoins il ne protège absolument pas en cas de choc latéral. C'est la raison pour laquelle le TCS et le bpa recommandent d'utiliser un rehausseur avec dossier. Si l'on a l'intention d'ôter le dossier du rehausseur, il faudra consulter au préalable le mode d'emploi afin de savoir si cette action est autorisée par le fabricant du siège d'enfant, car dans le cas contraire, le siège d'enfant ne sera pas conforme.

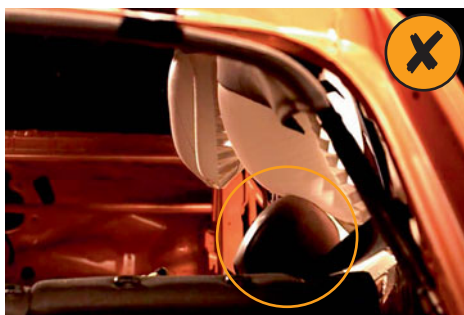
Plus de 36 kg

Même si l'enfant pèse plus que le poids maximal indiqué de 36 kg pour le siège d'enfant, il ne faut pas déroger à la loi, à savoir le transport obligatoire dans un système de retenue pour enfant jusqu'à l'âge de 12 ans ou 150 cm. La ceinture de sécurité est conçue pour la taille et le poids d'un adulte. Le rehausseur assurera le bon cheminement de la ceinture.

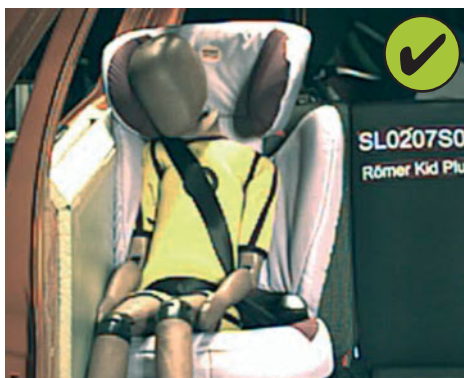


Un rehausseur sans dossier garantit le bon cheminement de la ceinture de sécurité.

- » Veiller à ce que les enfants de moins de 12 ans ou 150 cm (selon ce qui est atteint en premier) soient assurés dans un rehausseur avec dossier pour plus de sécurité et de confort.
- » S'assurer que la ceinture passe sur l'épaule et le bassin et qu'elle se bloque automatiquement en cas de tension.
- » Attention si le dossier du rehausseur est retiré ! Clarifier auparavant si le siège sans dossier sera toujours autorisé.



DANGER. En cas de choc latéral, l'airbag latéral ne peut empêcher que la tête de l'enfant heurte violemment les structures dures de la voiture.



En cas de choc latéral, un rehausseur avec dossier et coussinets latéraux offre une protection OPTIMALE à l'enfant contre les structures dures de la voiture.

Sièges intégrés

Certains constructeurs automobiles proposent en option des sièges d'enfants installés à demeure dans la voiture, appelés sièges d'enfants intégrés. Ceux-ci conviennent aux enfants à partir de 1 ou 4 ans et peuvent être utilisés jusqu'à l'âge de 12 ans. Ces sièges sont homologués selon le règlement ECE R44.

Par rapport aux sièges d'enfants classiques, ces sièges d'enfants intégrés présentent des points forts comme : ils sont installés en permanence dans le véhicule, leur utilisation est relativement simple et ils sont peu encombrants. En revanche, on constate les inconvénients suivants : pour les systèmes dénués de harnais, le cheminement de la ceinture du véhicule sur l'enfant n'est pas optimal, le siège ne peut pas être démonté et installé dans un autre véhicule. Le type de siège est circonscrit à un véhicule précis. En outre, il est le plus souvent impossible de retirer la housse pour la nettoyer.



Voiture avec siège d'enfant intégré.

Les sièges d'enfants intégrés conviennent pour le transport occasionnel des enfants (p. ex. pour les taxis). Toutefois, ils ne sauraient totalement remplacer les sièges d'enfants conventionnels étant donné qu'ils ne peuvent pas être installés dans un autre véhicule.

Gare à l'adaptateur de ceinture

L'adaptateur de ceinture (p. ex. manchon triangulaire) maintient la sangle diagonale loin du cou de l'enfant, mais il modifie en même temps le cheminement de la ceinture ventrale dans la zone de l'abdomen. Il en résulte qu'en cas d'accident, la ceinture ventrale exerce une pression dans la région de l'abdomen et peut causer de graves blessures internes.

Selon l'Office fédéral des routes (OFROU), les adaptateurs de ceinture non munis de l'homologation ECE sont interdits en Suisse. Le TCS ne connaît aucun adaptateur de ceinture homologué.



Les adaptateurs de ceinture augmentent le risque de blessures dans la région de l'abdomen. Les adaptateurs de ceinture sans homologation ECE sont interdits en Suisse.

Sièges croissant avec l'enfant

Un siège croissant avec l'enfant est un siège que l'on peut adapter de manière à pouvoir transporter un petit enfant de l'âge de 1 an jusqu'à 12 ans. Cela semble être une bonne solution mais révèle aussi de nombreux inconvénients. Les sièges croissant avec l'enfant sont le plus souvent lourds et volumineux. L'installation est très compliquée et n'est souvent possible qu'avec des ceintures additionnelles, ce qui augmente le risque d'erreurs dans l'utilisation. Les sièges croissant avec l'enfant sont le plus souvent de mauvaises solutions, car certes ils couvrent plusieurs groupes d'âges mais sans assurer une protection optimale à chaque catégorie. Le test de sièges d'enfants de cette année montre de manière évidente que les sièges croissant avec l'enfant protègent moins bien (voir à partir de la page 30).

Un siège croissant avec l'enfant est certes meilleur marché que trois sièges utilisés sur toute la période obligatoire de sièges d'enfants, mais le coût final ne doit pas être surestimé. Même s'il faut utiliser trois bons sièges d'enfants sur douze années, cela équivaut à moins de 30 centimes par jour !

Les sièges croissant avec l'enfant sont le plus souvent de mauvaises solutions, car une protection optimale n'est garantie à aucune tranche d'âge.



Ce siège «croît» avec l'enfant. Les éléments peuvent être ôtés selon la taille et l'âge de l'enfant. Comme pour le rehausseur sans dossier, un siège croissant avec l'enfant ne protège pas les grands enfants en cas de choc latéral.

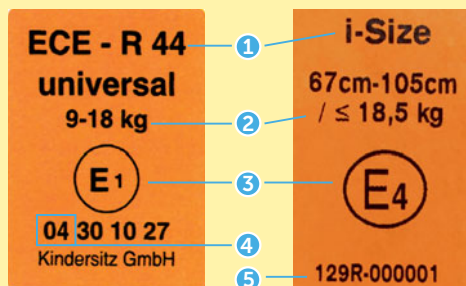
Achat et utilisation

Conseils d'achat

- » Choisir le siège en fonction du poids et de la taille de l'enfant (voir page 11). Ne sélectionner de préférence que les sièges qui ont eu de bons résultats au test TCS.
- » Si le véhicule est doté de points d'ancrage Isofix, acheter plutôt des sièges d'enfants Isofix.
- » N'acheter que des sièges munis de la vignette conforme au règlement ECE R44.04 ou R129. Des informations sur l'homologation du siège d'enfant se trouvent sur l'étiquette le plus souvent orange ou dans le mode d'emploi.
- » Effectuer un essai d'installation du siège dans son propre véhicule. Contrôler que la ceinture est suffisamment longue, que sa géométrie joue et que le siège ne bouge pas. Le siège doit pouvoir être fixé fermement de façon à ne pas bouger, ni se renverser ou glisser.
- » Vérifier que l'installation de l'enfant et la fermeture du harnais ainsi que les réglages peuvent être effectués facilement.
- » Une housse que l'on peut aisément ôter facilite le nettoyage. Les évaluations des sièges d'enfants qui se trouvent à la page 30 et aux pages suivantes aideront à faire le bon choix.

Label de contrôle ECE R

Ce label de contrôle, le plus souvent une étiquette orange, doit se trouver sur tous les sièges d'enfants. Il atteste que le siège d'enfant est homologué. Actuellement, seuls les sièges d'enfants munis d'une étiquette portant les numéros d'homologation ECE R44.03, R44.04 ou R129 sont autorisés. Ce numéro d'homologation doit être également indiqué dans le mode d'emploi.



- 1 indication du règlement ECE (i-Size = R129)
- 2 R44 : poids de l'enfant autorisé / R129 : taille de l'enfant autorisée
- 3 Estampille de contrôle : E1 = Allemagne, E2 = France, E3 = Italie, E4 = Pays-Bas, etc.
- 4 Numéro d'homologation commençant par 04 = siège actuel conforme au règlement R44 (voir 1), commençant par 01 ou 02 = vieux siège interdit depuis 2010 !
- 5 Règlement R129

Attention aux sièges d'enfants d'occasion

Un siège pour enfant d'occasion semble être une bonne affaire. Mais les sièges d'enfants sont des produits de sécurité, également soumis au vieillissement. Lors d'un contrôle inopiné, un «vieux» siège homologué selon ECE R44.02 s'est révélé être un piège mortel. Le cheminement de la ceinture s'est rompu, le siège et le mannequin ont été catapultés contre le siège avant. Heureusement, les sièges d'enfants conformes au règlement ECE R44.01 ou 44.02 sont aujourd'hui interdits. Cependant, même des sièges actuels homologués ne sont parfois plus à la pointe de la technique en raison de leur âge et par conséquent, l'efficacité protectrice des éléments en polystyrène est altérée, ce qui signifie concrètement que le matériel perd de son efficacité d'amortissement.

Durée d'utilisation des sièges d'enfants recommandée par le TCS:

Groupe 0+	5 ans
Groupe I	6 ans
Groupe II/III	9 ans

- » Ne pas oublier que les nouveaux modèles de sièges protègent mieux que les anciens.
- » N'acheter un siège d'enfant d'occasion que d'une provenance de toute confiance (en particulier des magasins spécialisés).
- » Vérifier les accessoires au moyen des instructions de montage.
- » Vérifier que la ceinture, les sangles et les guides de la ceinture ne comportent pas de pièces endommagées ou fissurées.
- » Contrôler si les verrous, bloqueurs et positionnements de ceinture et les dispositifs d'arrêt pour position allongée fonctionnent.
- » Examiner le siège d'enfant en matière de cassures, pliures. Pour le contrôle des pièces desserrées, enlever la housse.
- » Utiliser uniquement des sièges pour enfants conformes aux règlements ECE R44.03/04 resp. R129 (par ex. 03 30 10 27).
- » Ne jamais utiliser un siège d'enfant qui a été installé dans une voiture accidentée.

Les magasins spécialisés «Pro Baby», «Baby-Rose» et «Autour de bébé» contrôlent les sièges pour enfants d'occasion sur leur sécurité: www.probaby.ch, www.baby-rose.ch et www.autourdebabe.ch. Ces magasins ont une check-list spécialement élaborée par le TCS et leur personnel est formé en conséquence.

Voyager en sécurité avec des enfants

- » Donnez l'exemple en bouclant toujours votre ceinture de sécurité ! Ne démarrez jamais sans avoir assuré correctement l'enfant et vous-même.
- » Attachez votre enfant même si le trajet est court. En effet, deux accidents sur trois se produisent en zone urbaine.
- » Enclenchez le loquet de sécurité des portières arrière (voir les instructions d'utilisation du véhicule).
- » Adoptez une conduite calme, assurez l'aération de l'habitacle (abstenez-vous de fumer), restaurez-vous de manière adéquate (fruits, boissons).
- » Vérifiez aussi pendant le trajet que l'enfant est toujours attaché.
- » Prévoyez des distractions comme des jeux et autres occupations.
- » Pour les longs trajets, faites régulièrement des pauses pour permettre aux enfants de se dégourdir.
- » Ne laissez jamais les enfants seuls dans la voiture.
- » Faites descendre les enfants toujours du côté trottoir pour éviter qu'ils traversent la chaussée à l'improviste.
- » Ne transportez pas d'objets coupants ou pointus à proximité des enfants ou d'autres passagers.

Ceinture 2 points

Sur les véhicules anciens, la place du milieu de la banquette arrière n'est souvent dotée que d'une ceinture 2 points (appelée aussi ceinture ventrale). A cette place du milieu, les enfants jusqu'à l'âge de 7 ans doivent être assurés par un dispositif de retenue pour enfants autorisé. Selon l'Ordonnance sur les règles de la circulation routière (OCR), les enfants de plus de 7 ans peuvent être assurés avec la ceinture 2 points du véhicule (cf. aussi p. 5).

Sièges d'enfants testés par le TCS qui peuvent être installés avec une ceinture 2 points

Sièges d'enfants pour ceinture 2 points

Graco Junior Baby Plus Basis	moins de
www.gracobaby.it	13 kg
Tél. importateur pour la Suisse	
+39 049 87 00 606	

Graco Logico S HP*	moins de
www.gracobaby.it	13 kg
Tél. importateur pour la Suisse	
+39 049 87 00 606	

Klippan Kiss 2	0–18 kg
www.reboard-kindertitze.ch	
Tél. importateur pour la Suisse	
079 329 39 36	

Römer Eclipse	9–18 kg
www.britax-roemer.de	
Tél. fabricant	
+49 731 93 45 199	

* non disponible en Suisse ou disponibilité restreinte



Embase pour coque pour bébé qui peut être installée avec la ceinture 2 points.

Résultats des tests TCS

Protocole de test TCS

Les sièges d'enfants sont testés dynamiquement sur le chariot de contrôle monté sur la carrosserie de la VW Golf. Chaque siège est testé sur la contrainte corporelle à l'aide d'un mannequin simulant un enfant le plus petit et d'un mannequin simulant un enfant le plus grand. Le test porte sur la position assise et, pour autant que cela soit possible, sur la position allongée/couchée. Des essais d'installation et des tests statiques sont réalisés sur les modèles suivants : Opel Adam (3 portes), Ford C-Max (monospace) et VW Golf (5 portes). Les critères de jugement suivants sont pris en compte.

Sécurité

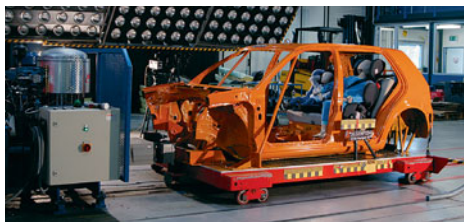
Jugement objectif de l'efficacité de protection du siège d'enfant en cas de collisions frontale et latérale (64 km/h resp. 50 km/h) à l'aide de capteurs d'accélération et d'analyses vidéo. Jugement subjectif de la stabilité sur le siège du véhicule et du cheminement de la ceinture de sécurité ou du harnais avec réglage à la taille de l'enfant.

Utilisation / ergonomie

Installation et désinstallation du siège d'enfant ainsi que commodité d'installer et d'assurer l'enfant. Clarté et compréhension du mode d'emploi. Jugement de l'utilisation erronée selon le nombre et la gravité d'erreurs possibles lors de l'installation du siège et de l'installation de l'enfant. Confort et espace habitable pour l'enfant ainsi que l'encombrement du siège d'enfant dans le véhicule. Finition, accessoires disponibles ainsi que déhoussage et nettoyage de la housse.

Teneur en substances toxiques

Tous les éléments du siège qui sont en contact avec l'enfant sont examinés sur leur teneur en substances toxiques. Les normes, les prescriptions et les standards des produits utilisés pour les enfants sont les valeurs de référence pour les phtalènes, les métaux lourds, etc.



Les sièges d'enfants testés subissent annuellement plus de 200 collisions frontales et latérales.

Exigences pour recommandation TCS

★★★★★	excellent	80–100 %
★★★★	très recommandé	60–79 %
★★★	recommandé	40–59 %
★★	recommandé avec réserve	20–39 %
★	non recommandé	0–19 %

Les notes sont données en %. 80 à 100 % correspondent à la meilleure recommandation «excellent», 19 à 0 % à la plus mauvaise «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

La note finale est calculée à partir des notes sur la «Sécurité» et l'«Utilisation / ergonomie», chacune pour 50 %. La note de la «Teneur en substances toxiques» n'influe sur la note finale que par la dépréciation.

Dépréciation

- Si la note sur la sécurité ou sur l'utilisation/ergonomie est inférieure à 60 %, ceci mène à une dépréciation progressive de la note finale.
- Si la note sur la teneur en substances toxiques est inférieure à 40 %, ceci mène à une dépréciation progressive de la note finale.
- Si la note sur la sécurité ou celle sur l'utilisation/ergonomie ou celle sur la teneur en substances toxiques est en dessous de 20 %, les autres notes n'influent pas sur la note finale.

Test de sièges d'enfants 2017

Marque	Poids kg	Age	Recommandation	Page
Axkid Wolmax ²⁾	9–25 kg	de 1 à 7 ans	★ ★	41
Baier Adefix	15–36 kg	de 4 à 12 ans	★ ★ ★ ★	46
Britax Römer Advansafix III SICT	9–36 kg	de 1 à 12 ans	★ ★ ★	44
Britax Römer Baby-Safe i-Size & i-Size Flex Base	i-Size 40–83 cm	jusqu'à 18 mois	★ ★ ★ ★	36
Britax Römer Evolva 1-2-3 SL SICT	9–36 kg	de 1 à 12 ans	★ ★ ★	43
Casualplay Multipolaris Fix	9–36 kg	de 1 à 12 ans	★	44
Casualplay Polaris Fix	15–36 kg	de 4 à 12 ans	★ ★ ★	47
Cybex Aton 5 & Aton Base 2	0–13 kg	jusqu'à 18 mois	★ ★ ★ ★	36
Cybex Pallas M-Fix SL	9–36 kg	de 1 à 12 ans	★ ★ ★ ★	42
Cybex Solution M-Fix SL	15–36 kg	de 4 à 12 ans	★ ★ ★ ★	45
Graco Milestone ¹⁾	0–36 kg	jusqu'à 12 ans	★ ★	40
Hauck Zero Plus Comfort	0–13 kg	jusqu'à 18 mois	★ ★ ★	37
Joie Spin 360 ^{1) 3)}	0–18 kg	jusqu'à 4 ans	★ ★ ★	39
Kiddy Cruiserfix 3	15–36 kg	de 4 à 12 ans	★ ★ ★ ★	45
Kiddy Guarduanfix 3	9–36 kg	de 1 à 12 ans	★ ★ ★ ★	42
Kiddy Phoenixfix 3	9–18 kg	de 1 à 4 ans	★ ★ ★ ★	40
Bébé Confort AxissFix Plus ^{1) 3) 4)}	i-Size 45–105 cm	jusqu'à 4 ans	★ ★ ★ ★	38
Bébé Confort Rubi XP ⁵⁾	9–18 kg	de 1 à 4 ans	★ ★ ★	41
Mifold Grab-and-Go	15–36 kg	de 4 à 12 ans	★	47
Nuna pipa icon & Pipafix Base	i-Size 40–85 cm	jusqu'à 18 mois	★ ★ ★ ★	37
Osann I-Max SP ⁶⁾	9–36 kg	de 1 à 12 ans	★ ★ ★	43
Recaro Zero.1 i-Size ^{1) 3)}	i-Size 40–105 cm	jusqu'à 4 ans	★ ★ ★ ★	38
Renolux Renofix	15–36 kg	de 4 à 12 ans	★ ★ ★ ★	46
Takata Midi i-Size Plus & i-Size Base Plus ^{1) 3)}	i-Size 40–105 cm	jusqu'à 4 ans	★ ★ ★	39

¹⁾ installation dans le véhicule dirigé face ou dos à la route

²⁾ installation dans le véhicule uniquement dirigé dos à la route

³⁾ installation dans le véhicule uniquement avec Isofix et non avec la ceinture du véhicule

⁴⁾ similaire au Maxi-Cosi AxissFix Plus

⁵⁾ similaire au Maxi-Cosi Rubi XP

⁶⁾ similaire au Nania I-Max SP

Critères de jugement voir page 29

Tests effectués jusqu'à ce jour

Le programme de test du TCS et de ses partenaires est régulièrement adapté au dernier niveau de la technique. Le déroulement et l'évaluation des tests en 2015, 2016 et 2017 ne

sont pas identiques à ceux des années précédentes. Par conséquent, les recommandations ne peuvent plus être directement comparées.

* **Séc.:** sécurité, **U/E:** utilisation/ergonomie, **Subst.:** substances toxiques

jusqu'à 12 mois

Marque	Année	Recommandation	Séc.*	U/E*	Subst.*
BeSafe iZi Go Modular i-Size	2016	★★★★	82%	66%	90%
BeSafe iZi Go Modular i-Size & iSize base	2016	★★★★	76%	68%	90%
Cybex Aton Q i-Size	2016	★★★★	82%	68%	90%
Cybex Aton Q i-Size & Base Q i-Size	2016	★★★★	84%	68%	90%
Joolz iZi Go Modular by BeSafe ⁵⁾	2017	★	82%	66%	0%
Joolz iZi Go Modular & iZi Modular i-Size base by BeSafe ⁵⁾	2017	★	76%	68%	0%
Maxi-Cosi Pebble Plus ¹⁵⁾	2015	★★★★	82%	74%	90%
Maxi-Cosi Pebble Plus & 2wayFix ¹⁶⁾	2015	★★★★	78%	78%	90%
Stokke iZi Go Modular by BeSafe	2017	★★★★	82%	66%	90%
Stokke iZi Go Modular & iZi Modular i-Size base by BeSafe	2017	★★★★	76%	68%	90%

jusqu'à 18 mois

ABC Design Risus & Risus Isofix Base ⁴⁾	2014	★	0%	68%	90%
Bergsteiger Babyschale	2017	★★★	34%	66%	90%
Bébé Confort Citi ⁸⁾	2016	★★★★	66%	70%	90%
Bébé Confort Citi & Streety base ⁸⁾	2016	★★★	68%	52%	90%
Casualplay Sono Fix ^{3) 5)}	2015	★	44%	48%	18%
Concord Air avec Airfix ^{4) 5)}	2013	★★★	82%	78%	38%
Concord Airsafe & Airfix ⁴⁾	2014	★★★★	82%	78%	88%
Cybex Aton 3 ⁵⁾	2013	★★★	80%	80%	22%
Cybex Aton 3 Isofix ⁴⁾	2013	★★★	14%	62%	59%
Cybex Aton 4 ⁵⁾	2015	★	84%	70%	18%
Cybex Aton 4 + Aton Base 2-fix ⁵⁾	2015	★	76%	70%	18%
Cybex Aton Q & Aton Q Base-fix ⁴⁾	2014	★★★★	84%	76%	88%
Cybex Cloud Q	2015	★★★★	82%	64%	56%
Cybex Cloud Q & Base Q-fix ⁴⁾	2015	★★★★	76%	64%	56%
GB Idan	2017	★★★★	84%	62%	90%
GB Idan & Base-Fix	2017	★★★★	86%	62%	90%
Graco Junior Baby avec base	2013	★★★★	64%	62%	40%
HTS Besafe iZi Go X1 Isofix ⁴⁾	2014	★★★★	72%	76%	90%
Jané Matrix Light & Matrix Platform ⁴⁾	2014	★★	70%	38%	90%
Jané Strata avec base ⁴⁾	2013	★★	20%	62%	90%
Joie i-Gemm	2016	★★★★	80%	72%	90%

Marque	Année	Recommandation	Séc.*	U/E*	Subst.*
Joie i-Gemm & i-Base	2016	★★★★	76%	72%	90%
Kiddy Evo-Lunafix	2016	★★★★	68%	76%	78%
Kiddy Evo-Luna i-Size ³⁾	2016	★★★★★	84%	76%	40%
Kiddy Evolution Pro 2 & Isofix-Base 2 ⁴⁾	2014	★★★★	78%	66%	88%
Maxi-Cosi Pebble & 2way Fix ^{4) 9)}	2014	★★★★	76%	80%	88%
Nania Babyride	2013	★	74%	62%	59%
Nania BeOne SP	2014	★★★★	72%	64%	58%
Peg-Pérego Primo Viaggio SL avec base ⁴⁾	2013	★★★★★	82%	80%	58%
Recaro Privia & Recaro fix ⁴⁾	2014	★★★★★	90%	80%	90%
Simple Parenting Doona ⁵⁾	2015	★	56%	66%	2%
Simple Parenting Doona + Car Seat	2015	★★★★	56%	66%	90%
Simple Parenting Doona + Car Seat & Isofix Base	2015	★★★★	54%	70%	90%
Simple Parenting Doona & Isofix Base ⁵⁾	2015	★	56%	70%	2%

jusqu'à 4 ans

Cam Gara 0.1	2015	★★	24%	52%	40%
Concord Ultimax.2 ^{1) 3)}	2014	★★★★	68%	70%	90%
Concord Ultimax Isofix ^{1) 3) 5)}	2013	★★★	68%	70%	38%
Concord Reverso ^{2) 3)}	2015	★★★★	82%	68%	90%
Concord Reverso Plus ^{2) 3)}	2016	★★★★	78%	70%	90%
Cybex Sirona ^{1) 3)}	2013	★★★★	76%	66%	90%
Cybex Sirona M2 i-Size ^{1) 3)}	2016	★★★★	70%	64%	90%
Hauck Varioguard ⁴⁾	2015	★	0%	54%	24%
Hauck Varioguard ^{1) 4)}	2016	★★★	66%	52%	90%
Joie i-Anchor Advance ^{1) 3)}	2016	★★★	62%	54%	66%
Joie i-Anchor + i-AnchorFix Base ¹⁾	2015	★★★	58%	54%	90%
Kiwy SF01 Q-Fix ⁵⁾	2016	★	12%	38%	18%
Maxi-Cosi Milofix ^{1) 3) 12)}	2013	★★★★	66%	64%	88%
Nania Revo ¹⁾	2016	★★	38%	30%	78%
Nania Safety Paris SP	2014	★	0%	32%	58%
Nuna Rebl ^{1) 3)}	2016	★	0%	56%	90%
Peg-Pérego Viaggio Switchable ¹⁾	2013	★★★	44%	62%	88%
Recaro Zero.1 ^{1) 3)}	2016	★★★★	64%	60%	90%
Renolux Stream ^{1) 5)}	2013	★★	56%	34%	20%
Römer Dual-Fix ³⁾	2014	★★	20%	72%	88%
Römer Max-Fix 2 ³⁾	2014	★★★★	68%	74%	90%
Safety 1st Baladin	2015	★★	42%	42%	78%

jusqu'à 7 ans

Diono Radian 5 ¹⁾	2016	★	36%	0%	74%
Chicco Seat-Up 012	2016	★★	44%	30%	60%
Bébé Confort 2wayPearl ^{1) 3) 7)}	2015	★★★★	64%	68%	74%

jusqu'à 12 ans

Joie every Stage ¹⁾	2017	★★	32%	40%	68%
--------------------------------	------	----	-----	-----	-----

de 6 mois à 4 ans

Marque	Année	Recommandation	Séc.*	U/E*	Subst.*
BeSafe iZi Kid X2 i-Size ^{2) 3)}	2016	★★★★	88%	62%	90%
BeSafe iZi Modular i-Size & i-Size base ^{1) 3)}	2016	★★★★	74%	52%	90%
Maxi-Cosi Axissfix ^{1) 3) 6)}	2015	★★★★	66%	66%	90%
Maxi-Cosi 2wayPearl ^{1) 3) 7)}	2015	★★★★	64%	68%	74%

de 1 à 4 ans

Britax Römer King II	2016	★★★★	54%	76%	90%
Britax Römer King II LS	2015	★★★★	54%	76%	90%
Chicco Oasis 1 Isofix ³⁾	2015	★★★	50%	68%	90%
Chicco Xpace	2013	★★★	48%	70%	88%
Cybex Juno 2-Fix ⁴⁾	2014	★★★★★	84%	82%	90%
Graco Coast	2013	★★★	48%	64%	50%
Inglesina Amerigo I-FIX ⁴⁾	2015	★★★★	58%	66%	76%
Kiddy Phoenixfix Pro 2 ⁴⁾	2013	★★★★★	84%	80%	88%
Maxi-Cosi Rubi ¹⁰⁾	2013	★★★	52%	74%	88%
Maxi-Cosi Tobi ¹⁷⁾	2015	★★★★	58%	68%	72%
Migo Saturn	2014	★★★★	62%	64%	58%
Migo Saturn & Solar ⁴⁾	2014	★★★★	74%	62%	58%
Peg-Pérego Viaggio 1 Duofix K	2013	★★★	56%	74%	58%
Peg-Pérego Viaggio1 Duo-Fix K avec base ⁴⁾	2013	★★★★	66%	74%	58%
Peg Perego Viaggio1 Duo-Fix K TT ⁴⁾	2015	★★★	66%	56%	36%
Peg-Pérego Viaggio 1 Duofix TT ⁴⁾	2014	★★★	40%	70%	58%
Recaro Optia ³⁾	2016	★	0%	68%	90%
Recaro Optiafix ³⁾	2016	★★★★	68%	68%	90%
Römer Versafix ⁴⁾	2013	★★★★	70%	74%	88%
Römer King II ATS	2015	★★★★	50%	76%	90%

de 1 à 7 ans

Axkid Duofix ⁴⁾	2014	★★	38%	50%	58%
Britax Max-Way	2013	★★	64%	30%	58%

de 1 à 12 ans

Britax Römer Advansafix II SICT	2016	★★★	56%	52%	90%
Casualplay Multiprotector Fix II	2015	★★★★	56%	72%	76%
Chicco Gro-Up 123	2015	★★★	34%	64%	90%
Cybex Pallas M	2015	★★★★	54%	66%	74%
Cybex Pallas M-fix	2015	★★★★	68%	66%	74%
Heyner Multi Protect Aero	2015	★★★	48%	50%	46%
IWH Multimax	2013	★★	34%	54%	90%
Joie Transcend	2016	★★★★	66%	70%	40%
Joie Trillo Shield	2015	★★★★	70%	64%	90%
Kiddy Guardianfix Pro 2 ⁴⁾	2013	★★★★	74%	64%	90%

Marque	Année	Recommandation	Séc.*	U/E*	Subst.*
Kiwy SLF123 Q-fix ³⁾	2015	★ ★ ★	40%	48%	74%
Klippan Triofox avec base ⁴⁾	2013	★ ★ ★	52%	64%	90%
Nania I-Max SP Isofix ⁴⁾	2014	★ ★ ★	54%	54%	58%
Osann Beline SP Luxe	2016	★ ★ ★ ★	28%	52%	72%
Recaro Monza Nova IS Seatfix ⁴⁾	2013	★ ★ ★ ★	70%	76%	88%
Recaro Young Sport	2013	★ ★ ★	52%	60%	38%
Recaro Young Sport Hero	2015	★ ★ ★	58%	40%	90%
Römer Xtensafix ⁴⁾	2013	★	18%	54%	89%
Storchenmühle Starlight SP	2013	★ ★ ★	52%	60%	59%
Tiggo Bebbehut	2014	★	0%	38%	28%
United-Kids Alpha Deluxe	2014	★	0%	36%	16%
United-Kids Kid Comfort	2014	★	0%	34%	38%
United-Kids Kidstar	2014	★	0%	34%	36%

de 4 à 12 ans

Britax Römer Discovery SL	2016	★ ★ ★ ★	60%	76%	90%
Britax Römer Kid II	2015	★ ★ ★ ★	66%	80%	90%
Britax Römer Kidfix SL	2015	★ ★ ★ ★	68%	80%	90%
Britax Römer Kidfix II XP	2016	★ ★ ★ ★	70%	74%	90%
Britax Römer Kidfix II XP SICT	2016	★ ★ ★ ★	76%	72%	90%
Chicco Oasys 2/3	2013	★ ★ ★	46%	76%	90%
Chicco Oasys 2/3 Fixplus ⁴⁾	2013	★ ★ ★ ★	60%	74%	90%
Cybex Solution M	2015	★ ★ ★ ★	74%	74%	74%
Cybex Solution M-fix	2015	★ ★ ★ ★	74%	74%	74%
Fisher Price FP4000	2014	★ ★ ★	50%	66%	38%
Graco Assure	2014	★ ★ ★	54%	72%	90%
Heyner Maxi Protect Aero	2015	★ ★ ★ ★	68%	70%	46%
Jané Quartz	2016	★ ★ ★ ★	66%	62%	90%
Joie Duallo	2016	★ ★ ★ ★	70%	76%	40%
Joie Trillo LX	2015	★ ★ ★ ★	72%	70%	90%
Kiddy Smartfix	2015	★ ★ ★ ★	72%	76%	90%
Klippan Triofox	2013	★ ★	50%	38%	90%
Migo Sirius	2016	★ ★ ★	50%	64%	78%
Migo Sirius & Solar	2016	★ ★ ★	60%	56%	78%
Maxi-Cosi Rodifix Airprotect ¹¹⁾	2016	★ ★ ★ ★	64%	82%	90%
Nania Starter SP	2014	★	56%	74%	16%
Osann Befix SP ¹³⁾	2016	★ ★ ★ ★	60%	66%	72%
Recaro Monza Nova 2	2013	★ ★ ★ ★	70%	76%	90%
Recaro Monza Nova 2 Seatfix ⁴⁾	2014	★ ★ ★ ★	70%	76%	90%
Römer Kidfix SL SICT	2015	★ ★ ★ ★	76%	74%	90%
Römer Kidfix XP ⁴⁾	2014	★ ★ ★ ★	70%	72%	88%

Marque	Année	Recommandation	Séc.*	U/E*	Subst.*
Römer Kidfix XP SICT ⁴⁾	2013	★★★★	80%	70%	89%
Storchenmühle Solar	2014	★★★★	62%	82%	89%

Critères de jugement voir page 29

- ¹⁾ installation dans le véhicule dirigé face ou dos à la route
- ²⁾ installation dans le véhicule uniquement dirigé dos à la route
- ³⁾ installation dans le véhicule uniquement avec Isofix et non avec la ceinture du véhicule
- ⁴⁾ installation dans le véhicule avec Isofix ou avec la ceinture du véhicule
- ⁵⁾ dépréciation due au contrôle des substances toxiques

Constructions similaires

- ⁶⁾ similaire au Bébé Confort Axissfix
- ⁷⁾ similaire au Bébé Confort 2wayPearl
- ⁸⁾ similaire au Maxi-Cosi Citi
- ⁹⁾ similaire au Bébé Confort Pebble & 2wayFix
- ¹⁰⁾ similaire au Bébé Confort Rubi
- ¹¹⁾ similaire au Bébé Confort RodiFix Air Protect
- ¹²⁾ similaire au Bébé Confort Milofix
- ¹³⁾ similaire au Nania Beline SP Luxe
- ¹⁴⁾ similaire au Nania Befix SP
- ¹⁵⁾ similaire au Bébé Confort Pebble Plus
- ¹⁶⁾ similaire au Bébé Confort Pebble Plus & 2wayFix
- ¹⁷⁾ similaire au Bébé Confort Tobì

Liste des fournisseurs

Les sièges pour enfants testés en 2017 par le TCS sont disponibles auprès des commerces

spécialisés, des grandes surfaces, des boutiques en ligne ou des garages agréés.

Fabricant / importateur	N° de téléphone du représentant pour la Suisse	Sièges d'enfants
Axkid	0049 6381 425 0879 (Allemagne)	Wolmax
Bébé Confort	021 661 28 40	AxissFix Plus, Rubi XP
Baier	0049 7144 902 60 5000 (Allemagne)	Adefix
Britax Römer	0049 731 934 51 99 (Allemagne)	Advansafix III SICT, Baby-Safe i-Size, i-Size Flex Base
Casualplay	0034 93 864 8027 (Espagne)	Multipolaris Fix, Polaris Fix
Cybex	041 228 20 00	Aton 5, Aton Base 2, Pallas M-Fix SL, Solution M-Fix SL
Graco	0039 049 87 00 606 (Italie)	Milestone
Hauk	0043 664 200 76 60 (Autriche)	Zero Plus Comfort
Joie	041 743 46 46	Spin 360
Kiddy	0049 928 170 800 (Allemagne)	Cruiserfix 3, Guardianfix 3, Phoenixfix 3
Maxi-Cosi	021 661 28 40	AxissFix Plus, Rubi XP
Mifold	043 540 34 92	Grab-and-Go
Nuna	041 743 46 46	pipa icon, Pipafix Base
Osann	0049 7731 97 00 77 (Allemagne)	I-Max SP
Recaro	052 337 21 21	Zero.1 i-Size
Renolux	0033 478 32 40 22 (France)	Renofix
Takata	0049 6021 65 0 (Allemagne)	Midi i-Size Plus, i-Size Base Plus

Test de sièges d'enfants 2017

De la naissance à 18 mois environ

**Britax Römer
Baby-Safe i-Size &
i-Size Flex Base**
jusqu'à 18 mois
i-Size 40 – 83 cm
Prix env. CHF 470.–



★★★★★

Note sécurité: 80 %

Note utilisation/ergonomie: 68 %

Note contrôle des substances toxiques: 90 %



**Cyberx
Aton 5 & Aton Base 2**
jusqu'à 18 mois
0 – 13 kg
Prix env. CHF 310.–*



★★★★★

Note sécurité: 88 %

Note utilisation/ergonomie: 64 %

Note contrôle des substances toxiques: 90 %



2017: Coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec jambe-force; à installer dirigé dos à la route, avec la **fixation Isofix** dans les véhicules avec homologation «i-Size» ou selon la liste des véhicules compatibles ou sans base avec la ceinture 3 points.

Forces: Très faible risque de blessures au choc frontal. Faible risque de blessures au choc latéral. Cheminement de la ceinture optimal. Le siège est stable dans le véhicule. Faible risque de mauvaise installation. Installation de l'enfant facile. Installation du siège facile. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon repose-jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité pour l'enfant. Bonne position assise. Très bon espace disponible pour l'enfant. Très faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Encombrement élevé.

Remarques: Coque pour bébé avec base Isofix très sûre. Poids 4,8 kg (avec base 12,8 kg). La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, ce qui permet une installation rapide de la coque. Grâce à la base Flex, la coque peut bien s'adapter aux sièges au dossier droit. Déhoussage aisé et housse lavable en machine. Bonne finition. La coque pour bébé est homologuée selon le règlement ECE-R129 («i-Size»), ce qui signifie durée d'utilisation du siège selon la taille de l'enfant à respecter.

2017: Coque pour bébé avec harnais et base avec jambe-force; à installer dirigé dos à la route, avec base selon la liste des véhicules compatibles ou sans base avec la ceinture 3 points.

Forces: Très faible risque de blessures au choc frontal et au choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Installation de l'enfant facile. Installation du siège facile. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Bon repose-jambes. Bon rembourrage. Bonne position assise. Faible encombrement. Bon espace disponible pour l'enfant. Très faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Risque légèrement accru de mauvaise installation. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Remarques: Coque pour bébé très sûre avec base à fixer avec la ceinture. Poids 5,3 kg (avec base 9,9 kg). La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, ce qui permet une installation rapide de la coque. L'appréciation finale porte sur le siège avec base, mais l'appréciation **** est aussi décernée pour le siège utilisé sans base. Déhoussage aisé et housse lavable en machine. Bonne finition. Ne passer au groupe de siège supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.

*prix des boutiques en ligne

Nuna pipa icon & Pipafix Base

jusqu'à 18 mois
i-Size 40 – 85 cm
Prix env. CHF 550.–



★★★★★

Note sécurité: 76 %

Note utilisation/ergonomie: 70 %

Note contrôle des substances toxiques: 62 %



Hauck Zero Plus Comfort

jusqu'à 18 mois
0 – 13 kg
Prix env. CHF 170.–*



★★★★★

Note sécurité: 54 %

Note utilisation/ergonomie: 60 %

Note contrôle des substances toxiques: 70 %



2017: Coque pour bébé avec harnais et base Isofix avec jambe-force; à installer dirigé dos à la route, avec la **fixation Isofix** dans les véhicules avec homologation «i-Size» ou selon la liste des véhicules compatibles ou sans base avec la ceinture 3 points.

Forces: Très faible risque de blessures au choc frontal. Faible risque de blessures au choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Faible risque de mauvaise installation. Installation de l'enfant facile. Bon repose-jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité pour l'enfant. Bonne position assise. Bon espace disponible pour l'enfant. Faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Mode d'emploi et avertissements peu clairs. Encombrement accru.

Remarques: Coque pour bébé avec base Isofix très sûre. Poids 4,4 kg (avec base 10,3 kg). La base Isofix peut rester à demeure dans le véhicule, ce qui permet une installation rapide de la coque. L'appréciation finale porte sur le siège avec base, mais l'appréciation **** est aussi décernée pour le siège utilisé sans base. Déhoussage aisé et housse lavable en machine. Bonne finition. La coque pour bébé est homologuée selon le règlement ECE-R129 («i-Size»), ce qui signifie durée d'utilisation du siège selon la taille de l'enfant à respecter.

2017: Coque pour bébé avec harnais; à installer dirigé dos à la route avec la ceinture 3 points.

Forces: Faible risque de blessures au choc latéral. Faible risque de mauvaise installation. Installation du siège facile. Bon repose-jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité pour l'enfant. Bonne position assise. Faible encombrement. Bon espace disponible pour l'enfant. Faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Risque moyen de blessures au choc frontal. Cheminement de la ceinture un peu compliqué. Le siège n'est pas stable dans le véhicule. Installation de l'enfant un peu compliquée. Mode d'emploi et avertissements tout juste suffisants. Nécessite une ceinture longue.

Remarques: Coque pour bébé très légère. Poids 3,7 kg. Déhoussage aisé mais housse non lavable en machine. Bonne finition. Ne passer au groupe de siège supérieur que lorsque le bord de la tête de l'enfant dépasse la coque ou quand l'enfant pèse 13 kg.

*prix des boutiques en ligne

Test de sièges d'enfants 2017

De la naissance à 4 ans environ

Bébé Confort

AxissFix Plus

jusqu'à 4 ans
i-Size 45 – 105 cm
Prix env. CHF 580.–



★★★★★

Note sécurité: 66 %

Note utilisation/ergonomie: 62 %

Note contrôle des substances toxiques: 76 %



Recaro

Zero.1 i-Size

jusqu'à 4 ans
i-Size 40 – 105 cm
Prix env. CHF 730.–



★★★★★

Note sécurité: 72 %

Note utilisation/ergonomie: 58 %

Note contrôle des substances toxiques: 90 %



2017: Siège coque avec harnais; à installer dirigé dos à la route entre 45 et 87 cm ou dès 15 mois et entre 76 et 105 cm dirigé face à la route; uniquement avec **fixation Isofix et Top Tether** dans les véhicules avec homologation i-Size ou selon la liste des véhicules compatibles (jamais avec la ceinture du véhicule); positions assise et allongée.

Forces: Faible risque de blessures au choc frontal et au choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Faible risque de mauvaise installation. Installation du siège facile. Bon rembourrage. Bonne visibilité pour l'enfant. Bonne position assise. Faible encombrement. Bon espace disponible pour l'enfant. Faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Installation de l'enfant un peu compliquée. Mode d'emploi et avertissements peu clairs. Repose-jambes inconfortable.

Remarques: Siège coque sûr d'utilisation facile. Poids 12,4 kg. Déhoussage aisé et housse lavable en machine. Bonne finition. Le siège coque est homologué selon le règlement ECE-R129 («i-Size»), ce qui signifie durée d'utilisation du siège selon la taille de l'enfant à respecter.

Siège similaire au Maxi-Cosi AxissFix Plus

2017: Siège coque avec harnais; à installer dirigé dos à la route entre 40 et 105 cm ou dès 15 mois et entre 80 et 105 cm dirigé face à la route; uniquement avec **fixation Isofix** dans les véhicules avec homologation i-Size ou selon la liste des véhicules compatibles (jamais avec la ceinture du véhicule); positions assise et allongée.

Forces: Faible risque de blessures au choc frontal et au choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Installation du siège facile. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon rembourrage. Très bon espace disponible pour l'enfant. Très faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Risque légèrement accru de mauvaise installation. Installation de l'enfant un peu compliquée. Mauvais repose-jambes. Mauvaise position assise. Encombrement accru. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Remarques: Siège coque sûr où l'enfant peut être assuré dos à la route jusqu'à 105 cm. Poids 15,3 kg. Déhoussage aisé et housse lavable en machine. Bonne finition. Le siège coque est homologué selon le règlement ECE-R129 («i-Size»), ce qui signifie durée d'utilisation du siège selon la taille de l'enfant à respecter.

Joie Spin 360

jusqu'à 4 ans
0 – 18 kg
Prix env. CHF 420.–



★★★★★

Note sécurité: 58 %

Note utilisation/ergonomie: 54 %

Note contrôle des substances toxiques: 72 %



Takata Midi i-Size Plus & i-Size Base Plus

jusqu'à 4 ans
i-Size 40 – 105 cm
Prix env. CHF 820.–



★★★★★

Note sécurité: 56 %

Note utilisation/ergonomie: 52 %

Note contrôle des substances toxiques: 68 %



2017: Siège coque avec harnais; à installer dos à la route ou dès 9 kg face à la route; uniquement avec **fixation Isofix** selon la liste des véhicules compatibles (jamais avec la ceinture du véhicule); positions assise et allongée.

Forces: Faible risque de blessures au choc frontal. Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Installation du siège facile. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Bon rembourrage. Bonne position assise. Faible encombrement. Très bon espace disponible pour l'enfant. Faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Risque moyen de blessures au choc latéral. Risque légèrement accru de mauvaise installation. Installation de l'enfant un peu compliquée. Mauvais repose-jambes. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Remarques: Siège coque où l'enfant peut être assuré dos à la route jusqu'à 18 kg. Poids 12,0 kg. Déhoussage compliqué mais housse lavable en machine. Très bonne finition.

2017: Siège coque avec harnais; à installer dirigé dos à la route entre 40 et 105 cm ou dès 15 mois et entre 71 et 105 cm dirigé face à la route; uniquement avec **fixation Isofix** dans les véhicules avec homologation i-Size ou selon la liste des véhicules compatibles (jamais avec la ceinture du véhicule); positions assise et allongée.

Forces: Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Installation du siège facile. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon rembourrage. Bon espace disponible pour l'enfant. Faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Risque moyen de blessures au choc frontal et au choc latéral. Risque légèrement accru de mauvaise installation. Installation de l'enfant un peu compliquée. Mauvais repose-jambes. Mauvaise position assise. Encombrement élevé. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Remarques: Siège coque où l'enfant peut être assuré dos à la route jusqu'à 105 cm. Poids 6,2 kg (avec base 13,4 kg). Déhoussage aisé et housse lavable en machine. Bonne finition. Le siège coque est homologué selon le règlement ECE-R129 («i-Size»), ce qui signifie durée d'utilisation du siège selon la taille de l'enfant à respecter.

Test de sièges d'enfants 2017

De la naissance à 12 ans environ De 1 à 4 ans environ

Graco

Milestone

jusqu'à 12 ans

0 – 36 kg

Prix env. CHF 330.–*



Note sécurité: 28 %

Note utilisation/ergonomie: 50 %

Note contrôle des substances toxiques: 72 %



Kiddy

Phoenixfix 3

de 1 à 4 ans

9 – 18 kg

Prix env. CHF 320.–



Note sécurité: 76 %

Note utilisation/ergonomie: 76 %

Note contrôle des substances toxiques: 90 %



2017: Siège coque avec harnais; à installer dos à la route jusqu'à 13 kg ou dès 9 kg face à la route, avec la ceinture 3 points; de 15 à 36 kg face à la route sans harnais (enfant assuré avec la ceinture 3 points).

Forces: Bon cheminement de la ceinture. Bon repose-jambes. Bon rembourrage. Bonne position assise. Faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Risque accru de blessures au choc frontal. Risque moyen de blessures au choc latéral. Le siège n'est pas stable dans le véhicule. Risque légèrement accru de mauvaise installation. Installation de l'enfant un peu compliquée. Installation du siège un peu compliquée. Mode d'emploi et avertissements peu clairs. Encombrement très élevé. Espace disponible pour l'enfant suffisant. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Remarques: Siège pouvant être utilisé très longtemps mais ayant en revanche des points faibles quant à l'utilisation et la protection en cas d'accident. Poids 8,2 kg. Déhoussage compliqué mais housse lavable en machine. Bonne finition.

2016: Siège coque avec bouclier d'impact; à installer face à la route avec ou sans **fixation Isofix**; enfant assuré grâce au bouclier d'impact et la ceinture 3 points; positions assise et allongée.

Forces: Faible risque de blessures au choc frontal. Très faible risque de blessures au choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque de mauvaise installation. Installation de l'enfant facile. Installation du siège très facile et rapide. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon repose-jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité pour l'enfant. Bonne position assise. Faible encombrement. Bon espace disponible pour l'enfant. Très faible teneur en substances toxiques.

Remarques: Bon siège d'enfant avec bouclier d'impact. Poids 6,6 kg. Déhoussage aisé et housse lavable en machine. En utilisant les points d'ancrage Isofix, le siège est plus stable, aussi quand aucun enfant n'est transporté. Comme le bouclier d'impact n'est pas accepté par tous les enfants, essayer le siège avant l'achat.

*prix des boutiques en ligne

Bébé Confort

Rubi XP

de 1 à 4 ans

9 – 18 kg

Prix env. CHF 220.–



Note sécurité: 42 %

Note utilisation/ergonomie: 72 %

Note contrôle des substances toxiques: 90 %

2016: Siège coque avec harnais; à installer dirigé face à la route, avec la ceinture 3 points; positions assise et allongée.

Forces: Cheminement de la ceinture optimal. Très faible risque de mauvaise installation. Installation du siège et de l'enfant facile. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Très bon repose-jambes. Bonne position assise. Très faible encombrement. Bon espace disponible pour l'enfant. Très faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Risque moyen de blessures au choc frontal et au choc latéral. Le siège n'est pas stable dans le véhicule. Rembourrage pas assez épais. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Remarques: Siège d'enfant d'utilisation très facile. Poids 9,0 kg. Déhoussage aisé et housse lavable en machine. Bonne finition.

Siège similaire au Maxi-Cosi Rubi XP

Axkid

Wolmax

de 1 à 7 ans

9 – 25 kg

Prix env. CHF 360.–



Note sécurité: 62 %

Note utilisation/ergonomie: 30 %

Note contrôle des substances toxiques: 90 %

2017: Siège coque avec harnais et jambe-force; à installer uniquement dirigé dos à la route, avec la ceinture 3 points et une ceinture additionnelle, uniquement dans les véhicules selon la liste des véhicules compatibles.

Forces: Faible risque de blessures au choc frontal et au choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Bonne position assise. Très faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Le siège n'est pas stable dans le véhicule. Risque accru de mauvaise installation. Installation de l'enfant un peu compliquée. Installation du siège un peu compliquée. Mode d'emploi et avertissements peu clairs. Repose-jambes inconfortable. Rembourrage pas assez épais. Encombrement accru. Espace disponible pour l'enfant suffisant. Mauvaise visibilité pour l'enfant.

Remarques: Siège pouvant transporter un enfant jusqu'à 25 kg (environ 7 ans). Poids 10,1 kg. Déhoussage compliqué mais housse lavable en machine. Bonne finition. Installation assez compliquée et sujette à des erreurs en raison de la ceinture additionnelle.

Test de sièges d'enfants 2017

De 1 à 12 ans environ

Cyberx Pallas M-Fix SL

de 1 à 12 ans

9 – 36 kg

Prix env. CHF 220.–*



★★★★★

Note sécurité: 70 %

Note utilisation/ergonomie: 74 %

Note contrôle des substances toxiques: 90 %

Kiddy Guardianfix 3

de 1 à 12 ans

9 – 36 kg

Prix env. CHF 400.–



★★★★★

Note sécurité: 70 %

Note utilisation/ergonomie: 74 %

Note contrôle des substances toxiques: 78 %

2017: Rehausseur de siège avec dossier, de 9 à 18 kg avec bouclier d'impact ou dès 15 kg sans bouclier d'impact; à installer dirigé face à la route avec la ceinture 3 points, en option avec la **fixation Isofix** selon la liste des véhicules compatibles.

Forces: Très faible risque de blessures au choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque de mauvaise installation. Installation de l'enfant facile. Installation du siège très facile et rapide. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon repose-jambes. Bon rembourrage. Bonne position assise. Bon espace disponible pour l'enfant. Très faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Risque moyen de blessures au choc frontal. Encombrement accru. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Remarques: Bon siège d'enfant avec bouclier d'impact et pouvant être utilisé longtemps. Poids 6,8 kg. Déhoussage compliqué mais housse lavable en machine. Très bonne finition. En utilisant les points d'ancrage Isofix, le siège est plus stable, aussi quand aucun enfant n'est transporté. Dans certains cas, tourner ou démonter l'appui-tête du véhicule pour améliorer la stabilité. Comme le bouclier d'impact n'est pas accepté par tous les enfants, essayer le siège avant l'achat. Le modèle Pallas M SL, version sans Isofix, obtient aussi l'appréciation ****.

2017: Rehausseur de siège avec dossier, de 9 à 18 kg avec bouclier d'impact ou dès 15 kg sans bouclier d'impact; à installer dirigé face à la route avec la ceinture 3 points, en option avec la **fixation Isofix** selon la liste des véhicules compatibles; positions assise et allongée.

Forces: Faible risque de blessures au choc frontal et au choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque de mauvaise installation. Installation de l'enfant facile. Installation du siège facile. Très bon repose-jambes. Bon rembourrage. Bonne position assise. Très bon espace disponible pour l'enfant. Faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Mode d'emploi et avertissements peu clairs. Encombrement élevé. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Remarques: Bon siège d'enfant avec bouclier d'impact et pouvant être utilisé longtemps. Poids 8,5 kg. Déhoussage aisé et housse lavable en machine. Bonne finition. En utilisant les points d'ancrage Isofix, le siège est plus stable, aussi quand aucun enfant n'est transporté. Dans certains cas, tourner ou démonter l'appui-tête du véhicule pour améliorer la stabilité. Comme le bouclier d'impact n'est pas accepté par tous les enfants, essayer le siège avant l'achat.

*prix des boutiques en ligne

Britax Römer
Evolva 1-2-3 SL SICT
 de 1 à 12 ans
 9 – 36 kg
 Prix env. CHF 280.–



Note sécurité: 56 %
Note utilisation/ergonomie: 62 %
 Note contrôle des substances toxiques: 90 %

Osann
I-Max SP
 de 1 à 12 ans
 9 – 36 kg
 Prix env. CHF 100.–*



Note sécurité: 56 %
Note utilisation/ergonomie: 60 %
 Note contrôle des substances toxiques: 72 %

2017: Siège coque avec harnais de 9 à 18 kg ou dès 15 kg avec la ceinture 3 points; à installer dirigé face à la route, toujours avec la ceinture 3 points et en option avec Isofix; positions assise et allongée.

Forces: Faible risque de blessures au choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Faible risque de mauvaise installation. Installation de l'enfant facile. Mode d'emploi et avertissements très clairs et compréhensibles. Bon repose-jambes. Bon rembourrage. Faible encombrement. Bon espace disponible pour l'enfant. Très faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Risque moyen de blessures au choc frontal. Installation du siège un peu compliquée. Mauvaise position assise. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Remarques: Siège d'enfant aux résultats moyens et pouvant être utilisé longtemps. Poids 8,6 kg. Déhoussage compliqué mais housse lavable en machine. Bonne finition. Dans certains cas, tourner ou démonter l'appui-tête du véhicule pour améliorer la stabilité.

2017: Siège coque avec harnais de 9 à 18 kg ou dès 15 kg avec la ceinture 3 points; à installer dirigé face à la route, avec la ceinture 3 points.

Forces: Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Faible risque de mauvaise installation. Installation du siège facile. Bon repose-jambes. Bonne visibilité pour l'enfant. Faible encombrement. Faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Risque moyen de blessures au choc frontal et au choc latéral. Installation de l'enfant un peu compliquée. Mode d'emploi et avertissements peu clairs. Rembourrage pas assez épais. Mauvaise position assise. Espace disponible pour l'enfant suffisant.

Remarques: Siège d'enfant aux résultats moyens et pouvant être utilisé longtemps. Poids 5,3 kg. Déhoussage très aisé mais housse lavable uniquement à la main. Bonne finition. Dans certains cas, tourner ou démonter l'appui-tête du véhicule pour améliorer la stabilité.

Siège similaire au Nania I-Max SP

*prix des boutiques en ligne

Test de sièges d'enfants 2017

**Britax Römer
Advansafix III SICT**
de 1 à 12 ans
9 – 36 kg
Prix env. CHF 390.–



★★★★★

Note sécurité: 60 %
Note utilisation/ergonomie: 52 %
Note contrôle des substances toxiques: 90 %

**Casualplay
Multipolaris Fix**
de 1 à 12 ans
9 – 36 kg
Prix env. CHF 290.–*



★★★★★

Note sécurité: 0 %
Note utilisation/ergonomie: 74 %
Note contrôle des substances toxiques: 90 %

2017: Siège coque de 9 à 25 kg avec harnais ou dès 15 kg avec la ceinture 3 points; à installer dirigé face à la route, toujours avec **Isofix et Top Tether** selon la liste des véhicules compatibles; positions assise et allongée.

Forces: Bon cheminement de la ceinture. Le siège est complètement solidaire à la banquette du véhicule. Installation de l'enfant facile. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon repose-jambes. Bon rembourrage. Très faible encombrement. Très faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Risque moyen de blessures au choc frontal et au choc latéral. Risque légèrement accru de mauvaise installation. Installation du siège un peu compliquée. Mauvaise position assise. Espace disponible pour l'enfant suffisant. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Remarques: Siège d'enfant aux résultats moyens et pouvant être utilisé longtemps. Poids 11,0 kg. Déhoussage compliqué mais housse lavable en machine. Bonne finition. Dans certains cas, tourner ou démonter l'appui-tête du véhicule pour améliorer la stabilité.

2017: Rehausseur de siège avec dossier, de 9 à 18 kg avec bouclier d'impact ou dès 15 kg sans bouclier d'impact; à installer dirigé face à la route avec la ceinture 3 points, en option avec la **fixation Isofix** selon la liste des véhicules compatibles.

Forces: Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque de mauvaise installation. Installation de l'enfant facile. Installation du siège très facile et rapide. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon repose-jambes. Bon rembourrage. Faible encombrement. Bon espace disponible pour l'enfant. Très faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Risque élevé de blessures au choc frontal. Risque accru de blessures au choc latéral. Mauvaise position assise. Visibilité restreinte pour l'enfant.

Remarques: Siège d'utilisation facile, pouvant être utilisé longtemps, mais avec de nets points faibles au choc frontal. Poids 6,8 kg. Déhoussage compliqué mais housse lavable en machine. Bonne finition. Dans certains cas, tourner ou démonter l'appui-tête du véhicule pour améliorer la stabilité.

*prix des boutiques en ligne

De 4 à 12 ans environ

Cybex

Solution M-Fix SL

de 4 à 12 ans

15 – 36 kg

Prix env. CHF 160.–



★★★★★

Note sécurité: 74 %

Note utilisation/ergonomie: 80 %

Note contrôle des substances toxiques: 90 %

Kiddy

Cruiserfix

de 4 à 12 ans

15 – 36 kg

Prix env. CHF 300.–



★★★★★

Note sécurité: 74 %

Note utilisation/ergonomie: 76 %

Note contrôle des substances toxiques: 78 %

2017: Rehausseur de siège avec dossier; à installer dirigé face à la route avec la ceinture 3 points, en option avec la **fixation Isofix**.

Forces: Faible risque de blessures au choc frontal. Très faible risque de blessures au choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque de mauvaise installation. Installation de l'enfant facile. Installation du siège très facile et rapide. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon repose-jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité pour l'enfant. Bonne position assise. Bon espace disponible pour l'enfant. Très faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Encombrement accru.

Remarques: Siège avec de bons résultats au test. Poids 5,8 kg. Déhoussage compliqué mais housse lavable en machine. Très bonne finition. En utilisant les points d'ancrage Isofix, le siège est plus stable, aussi quand aucun enfant n'est transporté. Dans certains cas, tourner ou démonter l'appui-tête du véhicule pour améliorer la stabilité. Le modèle Solution M SL, version sans Isofix, obtient aussi l'appréciation

****.

2017: Rehausseur de siège avec dossier; à installer dirigé face à la route avec la ceinture 3 points, en option avec la **fixation Isofix**.

Forces: Faible risque de blessures au choc frontal. Très faible risque de blessures au choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque de mauvaise installation. Installation de l'enfant facile. Installation du siège facile. Très bon repose-jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité pour l'enfant. Bonne position assise. Très bon espace disponible pour l'enfant. Faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Mode d'emploi et avertissements peu clairs. Encombrement élevé.

Remarques: Siège avec de bons résultats au test. Poids 7,6 kg. Déhoussage aisé et housse lavable en machine. Bonne finition. En utilisant les points d'ancrage Isofix, le siège est plus stable, aussi quand aucun enfant n'est transporté. Dans certains cas, tourner ou démonter l'appui-tête du véhicule pour améliorer la stabilité.

Test de sièges d'enfants 2017

Renolux Renofix

de 4 à 12 ans
15 – 36 kg
Prix env. CHF 220.–



★★★★★

Note sécurité: 68 %

Note utilisation/ergonomie: 74 %

Note contrôle des substances toxiques: 90 %

Baier Adefix

de 4 à 12 ans
15 – 36 kg
Prix env. CHF 190.–



★★★★★

Note sécurité: 54 %

Note utilisation/ergonomie: 80 %

Note contrôle des substances toxiques: 90 %

2017: Rehausseur de siège avec dossier; à installer dirigé face à la route avec la ceinture 3 points, en option avec la **fixation Isofix**.

Forces: Faible risque de blessures au choc frontal et au choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque de mauvaise installation. Installation de l'enfant facile. Installation du siège très facile et rapide. Bon repose-jambes. Très bon rembourrage. Bonne visibilité pour l'enfant. Bonne position assise. Bon espace disponible pour l'enfant. Très faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Mode d'emploi et avertissements peu clairs. Encombrement accru.

Remarques: Siège avec de bons résultats au test. Poids 8,4 kg. Déhoussage compliqué et housse lavable uniquement à la main. Bonne finition. En utilisant les points d'ancrage Isofix, le siège est plus stable, aussi quand aucun enfant n'est transporté. Dans certains cas, tourner ou démonter l'appui-tête du véhicule pour améliorer la stabilité.

2017: Rehausseur de siège avec dossier; à installer dirigé face à la route avec la ceinture 3 points, en option avec la **fixation Isofix**.

Forces: Faible risque de blessures au choc frontal. Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque de mauvaise installation. Installation de l'enfant facile. Installation du siège très facile et rapide. Bon repose-jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité pour l'enfant. Faible encombrement. Bon espace disponible pour l'enfant. Très faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Risque moyen de blessures au choc latéral. Mode d'emploi et avertissements peu clairs. Mauvaise position assise.

Remarques: Siège avec de bons résultats au test. Poids 6,4 kg. Déhoussage aisé et housse lavable en machine. Très bonne finition. En utilisant les points d'ancrage Isofix, le siège est plus stable, aussi quand aucun enfant n'est transporté. Dans certains cas, tourner ou démonter l'appui-tête du véhicule pour améliorer la stabilité. Le modèle Adebar, version sans Isofix, obtient aussi l'appréciation ****.

Casualplay

Polaris Fix

de 4 à 12 ans

15 – 36 kg

Prix env. CHF 210.–*



Note sécurité: 40 %

Note utilisation/ergonomie: 78 %

Note contrôle des substances toxiques: 90 %

Mifold

Grab-and-Go

de 4 à 12 ans

15 – 36 kg

Prix env. CHF 80.–



Note sécurité: 0 %

Note utilisation/ergonomie: 52 %

Note contrôle des substances toxiques: 90 %

2017: Rehausseur de siège avec dossier; à installer dirigé face à la route avec la ceinture 3 points, en option avec la **fixation Isofix**.

Forces: Bon cheminement de la ceinture. Le siège est stable dans le véhicule. Très faible risque de mauvaise installation. Installation de l'enfant facile. Installation du siège très facile et rapide. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon repose-jambes. Bon rembourrage. Bonne visibilité pour l'enfant. Faible encombrement. Bon espace disponible pour l'enfant. Très faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Risque moyen de blessures au choc frontal. Risque accru de blessures au choc latéral. Mauvaise position assise.

Remarques: Siège d'utilisation facile. Poids 6,1 kg. Déhoussage compliqué mais housse lavable en machine. Bonne finition. En utilisant les points d'ancrage Isofix, le siège est plus stable, aussi quand aucun enfant n'est transporté. Dans certains cas, tourner ou démonter l'appui-tête du véhicule pour améliorer la stabilité.

2017: Siège d'enfant pliable; à installer face à la route avec la ceinture 3 points.

Forces: Installation du siège très facile et rapide. Mode d'emploi et avertissements clairs et compréhensibles. Bon repose-jambes. Bonne visibilité pour l'enfant. Bonne position assise. Très faible encombrement. Très bon espace disponible pour l'enfant. Très faible teneur en substances toxiques.

Faiblesses: Risque accru de blessures au choc frontal. Risque élevé de blessures au choc latéral. Cheminement de la ceinture un peu compliqué. Le siège n'est pas stable dans le véhicule. Risque accru de mauvaise installation. Installation de l'enfant un peu compliquée. Rembourrage dur.

Remarques: Siège d'enfant pliable qui prend certes très peu de place mais qui ne protège pas au choc latéral. Ce type de siège ne doit être utilisé que comme siège auxiliaire à usage occasionnel ou réservé aux taxis. Poids 0,7 kg. Siège lavable à la main. Très bonne finition.

*prix des boutiques en ligne

Informations

Le TCS vous conseille



Attacher correctement son enfant

Le dépliant «Enfants en voiture» donne des renseignements et des conseils sur comment attacher correctement l'enfant en voiture.



Brochures

Règles de circulation



Brochures

Prévention / Sensibilisation



Matériel didactique enfants

Brochures / Jeux / Coloriages

Le bpa. Pour votre sécurité.

Le Bureau de prévention des accidents (bpa) est le centre suisse de compétences pour la prévention des accidents. Il a pour mission d'assurer la sécurité dans les domaines de la circulation routière, du sport, de l'habitat et des loisirs. Le bpa propose une offre étoffée de conseils, de formations et de moyens de communication destinés tant aux milieux spécialisés qu'aux particuliers. Plus d'informations sur www.bpa.ch.



Transporter les enfants en vélo

Moyens de transport sûrs pour les petits passagers

N° de commande: 3.055

gratuit



Visibilité de nuit

Dangers, règles de comportement et équipements pour les usagers de la route

N° de commande: 3.008

gratuit



Premiers pas dans la circulation routière

Education routière, conseils pour les parents

N° de commande: 3.017

gratuit



Faire du vélo

Bien équipé et rouler sûrement en vélo

N° de commande: 3.018

gratuit



Brochures disponibles auprès du
bpa, Hodlerstrasse 5a, 3011 Berne, www.commander.bpa.ch
Plus de conseils sur la prévention des accidents
s'agissant des enfants sur www.bpa.ch

Centres techniques: 0844 888 110

Prestations

Contrôle périodique officiel – test du véhicule avant le contrôle périodique – test avant/après l'achat d'une voiture d'occasion – test du système de freinage – test du système d'éclairage – test de la géométrie – test des amortisseurs – test du tachymètre – test de la puissance du moteur – test antipollution – test de motos

Conseils et informations

Evaluation Eurotax de votre véhicule – conseils pour l'achat et la vente de voiture – frais kilométriques – coûts des services – contrôle des factures de garages – vices de production (rappels, garantie, geste commercial) – conseils juridiques – documentations techniques (essais de voitures, crash-tests, etc.) – conseils sur les sièges d'enfants – conseils sur les pneus – autres prestations sur demande



Index

A

Achat d'un siège d'enfant	26
Adaptateurs de ceinture	24
Age de l'enfant	11
Airbag	20
Airbag latéral	20
Airbag passager	20
Appui-tête	14
Argumentation pour siège d'enfant	6
Assurer correctement	13
Attacher dos à la route	18
Au mépris de toute sécurité	10

B

bpa	49
-----	----

C

Ceinture 2 points	28
Ceinture ventrale	28
Centres techniques	50
Cheminement de la ceinture	7
Classification des sièges d'enfants	11
Conduire enceinte	7
Coques pour bébés	18

D

Dossier	23
---------	----

E

Editorial	4
Etranger	5

G

Groupes de poids	11
------------------	----

I

i-Size	11
--------	----

J

Jambe-force	16, 17
-------------	--------

L

Label de contrôle ECE R	26
Les grands	22, 45
Les moyens	21, 40
Les petits	18, 36
Liste des fournisseurs	35

M

Manteaux d'hiver	12
Misuse	12

P

Place arrière	9
Porte-bébés	16
Prescriptions	5
Protocole de test TCS	29

Q

Questions fréquemment posées	8
------------------------------	---

R

R129	4, 11
Réglage du harnais	21
Rehausseur de siège	23
Résultats des tests TCS	29

S

Séquelles de l'accident	10
Siège avant	5
Siège d'enfant Isofix	15
Siège passager	5
Sièges croissant avec l'enfant	25
Sièges d'enfants d'occasion	27
Sièges d'enfants intégrés	24
Sièges d'enfants reboarder	21
Situations dangereuses	10

T

Teneur en substances toxiques	29
Test de sièges d'enfants 2017	30
Tests effectués jusqu'à ce jour	31
Top Tether	16, 17

U

Utilisation incorrecte	12
------------------------	----

V

Voyager avec des enfants	27
--------------------------	----

Les centres techniques et les points de contact du TCS sont à votre disposition pour toute information complémentaire.

Informations techniques: 0844 888 110

TCS: 0844 888 111

Fax: 0844 888 112

www.test.tcs.ch / www.infoguide.tcs.ch

B-131246.1.0.F/06.17/37.2/OET/OET
3.059.02 – 05.2017



Sécurité
routière



Present-Service

mama baby junior family



Paquets cadeau
pour la jeune famille